

Poison Phosphor 5th Anniv.



TUNING-TIPP

Gekrüpfte Sattelstütze montieren.

Geringes Gewicht, steile Winkel, nicht absenkbar Gabel, flaches Cockpit - das Poison „Phosphor“ ist eher Sport- als All-Mountain-Bike. Und so fährt es sich auch. Bergauf zieht es wie auf Schienen, das Vorderrad klebt am Boden, keine Tendenz zum Aufbäumen. Die Federung ist straff abgestimmt, der Dämpfer saugt sich aber bei jedem Tritt ein wenig ein. Diagnose: Leichtes Wippen durch Kettenzug. Das bestätigt auch die Computersimulation. Bergab lässt es sich schnell bewegen, braucht aber eine ruhige Hand am Lenker. Die Ausstattung des Jubiläumsmodells ist für den Preis sehr hochwertig. Achtung: nur drei Rahmengrößen erhältlich.

FAZIT: Sehr sportliches Bike mit Top-Ausstattung zum günstigen Preis. Der Racer unter den All Mountains.

ERHÄLTlich

über Versandhandel

HERSTELLERANGABEN

VERTRIEB

Poison Bikes, Tel. 02651/495474

www.poison-bikes.de

MATERIAL/GRÖSSEN

Aluminium, 42/47/52

PREIS*

2 099 Euro

BIKE-MESSDATEN

GEWICHT OHNE PEDALE

12,25 kg

LENK-/SITZROHRWINKEL

70,5° / 74,2°

VORBAU-/OBERROHRLÄNGE

100 mm/573 mm

RADSTAND/TRETLAGERHÖHE

1 078 mm/335 mm

FEDERWEG VO./HI.

120 mm/126 mm

AUSSTATTUNG

GABEL/DÄMPFER

Fox 32 F 120/DT Swiss XM 180

KURBELN/SCHALTUNG

Shimano XT/Shimano XT/XTR

BREMSANLAGE/DISC-Ø VO./HI.

Hayes Stroker/180/180 mm

LAUFRÄDER

DT Swiss 370 Disc-Naben, DT Swiss XR 4,2l-Felgen,

Schwalbe Nobby Nic Evo 2,25-Reifen

MARATHON

ALL MOUNTAIN

ENDURO

BIKE-URTEIL

SEHR GUT (110)

*Preis ggf. zzgl. Kosten für Lieferung, Verpackung und Abstimmung.