



11,010  
KILO

**Handling bergauf** ★★★★★☆  
**Handling bergab** ★★★★★☆☆

**BIKE-BEURTEILUNG<sup>2</sup>:** Poison rollt mit sportlichem Setup an die Startlinie. Das komplette Bike will auf die Rennstrecke, nicht auf schwere Downhills. Dazu passen die steile Geometrie, der lange Vorbau, die Reifenwahl und auch die Möglichkeit, den Hinterbau mit 100 oder 130 Millimetern Federweg zu fahren (Aufhängung umschrauben). Maguras Vorderlenker hat auch hier Probleme bei der Niveau-Regulierung und sackt auf den ersten Zentimetern Federweg weg. Für die sportliche Ausrichtung arbeitet das Fahrwerk gut und komfortabel, es zeigt allerdings Tendenz zum Wippen und hat keine Dämpfer-Plattform. **FAZIT:** Eindeutig ein All-Mountain-Sport-Bike. Relativ preiswert.

**POISON PHOSPHOR T++**

RAHMEN	Poison Phosphor Aluminium, Größe 47 cm
GABEL, FEDERWEG <sup>1</sup>	Magura MD 120 M FCR, 119 mm
DÄMPFER, FEDERWEG <sup>1</sup>	DT Swiss XR Carbon, 130 mm (100 mögl.)
LAUFRÄDER	DT Swiss XRC 330 Carbon-Laufräder, Schwalbe Nobby Nic/Racing R. 2,25-Reifen
KURBELN	Shimano XTR
INNENLAGER	Shimano XTR
LENKER	Syntace Vector Carbon, 680 mm
VORBAU	Syntace F119, 110 mm
SATTEL	Selle Italia SLR
SATTELSTÜTZE	Syntace P6, 31,6 mm
SCHALTUNG	Shimano XTR Rapidfire/Shadow
BREMSANLAGE	Magura Marta SL Carbon/180/180 mm

**BESONDERHEITEN:** Nokon-Zughüllen, Syntace-Sattelschnellspanner. Rahmen von Hand poliert und klar pulverbeschichtet, Shimano-Dura-Ace-Kette, 28-Speichen-Laufräder

Preis: 3 999 Euro  
 Vertrieb: Poison Bikes, Telefon 02651/495474, WWW.POISON-BIKES.DE



Fabian Halft, Poison Brand Manager  
 „Minimales Gewicht ohne Kompromisse, dabei bezahlbar!“

„Die Idee war, ein All Mountain mit minimalem Gewicht, jedoch ohne Kompromisse bei der Funktionalität auf die Räder zu stellen. Das Bike sollte aber gleichzeitig auch bezahlbar bleiben. An sicherheitsrelevanten Stellen haben wir auf ein extremes Tuning verzichtet und dafür leichte und verlässliche Parts bevorzugt.“

<sup>1</sup>BIKE-Messung, <sup>2</sup>Beurteilung bezieht sich nur auf das speziell für diese Story modifizierte Modell, nicht auf Serien-Bikes.