

# INDIVIDUELLE MASSANGEFERTIGTE E-BIKES



POISON  
UNIKAT BIKES

Wir sind uns sicher: E-Bikes und Pedelecs gehört die Zukunft. Insbesondere im urbanen, städtischen Umfeld entscheiden sich bereits heute viele Menschen für das deutlich schlankere und günstigere E-Bike. Der alltägliche Verkehrsstress entfällt: Berufsverkehr, Parkplatzsuche, Ärger und Streitereien, Strafzettel und Blechschäden. Mit E-Bikes und Pedelecs kommen Sie auch in bergigen Umgebungen entspannt ans Ziel. Aber auch immer mehr Sportfahrer entscheiden sich für ein Fahrrad mit Elektroantrieb bzw. Tretunterstützung. Die Antriebe lassen sich je nach Wunsch zuschalten und stellen daher an knackigen Steigungen eine erstklassige Motivation dar, die Tour auch nochmal zu wiederholen und nicht aufgrund des schweren Geländes lieber nach Ausreden zu suchen, um nicht aufs Rad zu steigen.

Comfort Display

Linkage-Akku vollintegriert

Antrieb  
Gates oder Kette

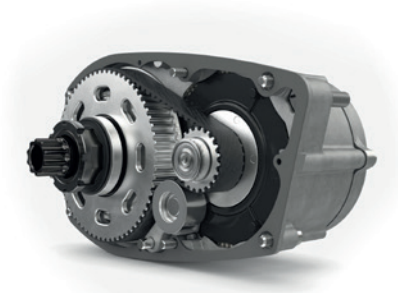
Brose Mittelmotor





Vorteil Mittelmotor:

- Ausbalancierte, laufstabile und wendige Fahreigenschaften
- Natürliche Fahrfreude - leisester Motor
- Kleine und leichte Bauweise
- Leistungsfähig und zuverlässig



### Drive T

#### Der Trekking Antrieb

Der Drive T ist ein echter „Langstreckenläufer“. Ausgedehnte Touren oder kurz mal durch die Stadt cruisen – der Drive T ist der perfekte Allrounder. Dieser hocheffiziente Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike Bedarf und große Reichweiten.

Der unschlagbare 90 Nm Drehmoment ermöglicht auch sportliches und kraftvolles Fahren. Der extrem leise und leichte Motor setzt neue Standards.



#### Comfort-Display

An der Bedieneinheit wird das E-Bike ein- und ausgeschaltet. Über die beiden Tasten und den Joystick aktiviert und steuert man die Unterstützung durch den Elektromotor oder schaltet das Fahrlicht ein. Im Display der Bedieneinheit wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit, die Unterstützungsstufe, die Lichtfunktion und der Ladezustand des Akkus angezeigt. Das ergonomisch perfekte Display zeigt zudem die Gesamtkilometer und die Maximalgeschwindigkeit für die Gesamtstrecke an.

- Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand
- Anzeige für Systemstatus
- Ergonomische Bedienung
- Joysticksteuerung
- Witterungsbeständigkeit (Schutzklasse IP 65)

### Drive S

#### Der sportliche Antrieb

Der Drive S ist der „Athlet“ in der Produkt-Familie. Der Hochleistungsantrieb verfügt bei höheren Kadenzen über 15 % mehr Drehmoment als der Drive T und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet sich der Drive S besonders gut für sportliche Touren, speziell auch für E-Mountainbiker die auf anspruchsvollen Trails unterwegs sind.



#### Linkage-Akku

Der Linkage-Akku zur Vollintegration ist ein patentierter Glieder-Akku, der für die Nutzung der Brose-Motoren Drive T und Drive S optimiert wurde. Das speziell auf den Brose-Motor angepasste Batterie-Management-System (BMS) erlaubt ein jeweils auf den bestimmten E-Bike-Typ abgestimmtes und spezifisches Motoren-Setup.

- Vollintegrierter und revolutionärer Linkage-Glieder-Akku
- Patentiertes Konzept, das besonders stabile Rahmenkonstruktionen ermöglicht
- Besonders „cleane“ und unauffällige Designs möglich
- Energieinhalt: 504 Wh, Spannung: 36 V, Kapazität: 14 Ah
- Mit Rosenberger Magnet-Stecker
- Modernste Lithium-Ionen-Technologie mit einer äußersten hohen Energie-Dichte

# LITHIUM

PRO SPORT 27,5"+/29"



## LITHIUM MTB

Der Mountainbike-Rahmen hat sehr hohe Steifigkeitswerte. Diese erreichen wir unter anderem über den Glieder-Akku, der durch eine minimale Öffnung in das Unterrohr eingesetzt wird. Eine große, destabilisierende Zugangsöffnung ist also nicht vorhanden. Ein weiterer Faktor ist der beinahe wabenförmige Querschnitt des Unterrohrs. Dieser Querschnitt erhöht einerseits die Stabilität und sorgt andererseits für ein eleganteres, weniger globiges Erscheinungsbild. Das Rad ist dadurch erst auf den zweiten Blick als vollwertiges E-Bike zu erkennen.

Wir haben bei der Entwicklung des Rahmens viel Wert auf Fahrspaß, Dynamik und hohe Trail-Qualitäten gelegt. Die moderne Geometrie integriert Akku und Motor am bestmöglichen Schwerpunkt. Der Akku ist im Unterrohr perfekt geschützt.

- MTB - 27.5" + / 29"
- Für Verwendung von Gabeln bis 120 mm Federweg (Einbauhöhe: 531 mm)
- Boost Standard
- Einbaumaß Hinterachse: 148 x 12 (Shimano)
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 27.5 x 2.8 - 650B (90-584)



Züge und Kabel verschwinden dezent im Rahmen.



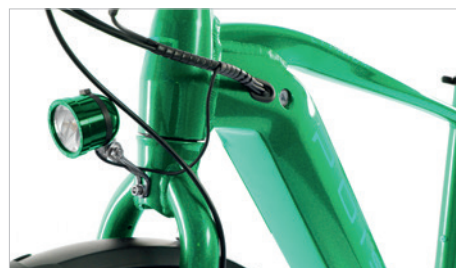
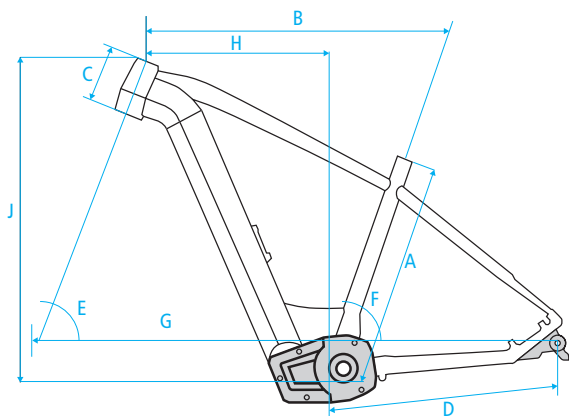
Der kraftvolle Brose Motor bildet den zentralen Schwerpunkt des Rades.



Die Brose Motoren fügen sich exakt in den eigens entwickelten Rahmen.

# LITHIUM

## PRO TOUR 28"



Alle Kabel und Züge werden sauber und geschützt durch den Rahmen geführt.

### LITHIUM PRO (27,5"+/29") 16"(42 cm) 18"(46 cm) 20"(50 cm)

A	Sitzrohlänge	420	460	500
	Oberrohlänge	552	566	583
B	Oberrohlänge horizontal	594	615	639
C	Steuerrohr	110	120	130
D	Kettenstreben	453	453	453
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1126	1148	1173
H	Reach	400	418	439
J	Stack	636	646	655
	Tretlager Offset	56	56	56
	Gabellänge	531	531	531

### OPTION ANTRIEBSGRUPPE

#### Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

# CADMIUM

PRO SPORT 27,5"



## CADMIUM DIAMANT

Speziell für den Mann: unser Trekking Herrenrahmen. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwingvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Glieder-Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar und der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Für den Alltagseinsatz in der Stadt oder als Tourenbike ist der Herren Rahmen hervorragend geeignet. Vier verschiedene Rahmengrößen stehen zur Verfügung. Die durchdachte Konstruktion sorgt für eine hohe Laufruhe. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Der Hinterbau erlaubt auch große Reifenbreiten.



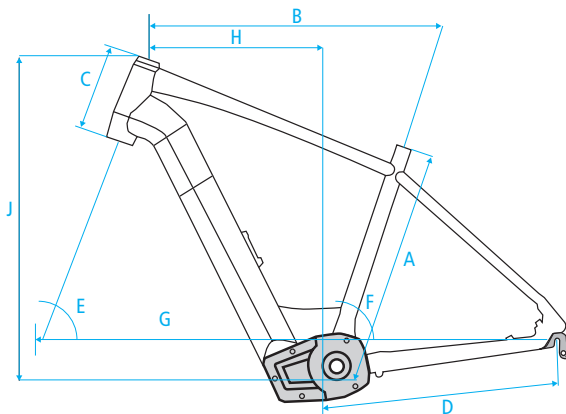
Alle Kabel und Züge werden sauber und geschützt durch den Rahmen geführt.



Verschiebbare Ausfallenden für die perfekte Spannung von Kette oder Gates Riemen.

# CADMIUM

## PRO TOUR 28"



Oberhalb des Motors findet sich, integriert in den Rahmen, eine eigene Ladebuchse zum Aufladen des Akkus.

### CADMIUM DIAMANT (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm 60 cm

A	Sitzrohrlänge	450	500	550	600
	Oberrohrlänge	580	580	585	583
B	Oberrohrlänge horizontal	610	612	613	629
C	Steuerrohr	170	175	180	200
D	Kettenstreben	470	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°	74°
G	Radstand	1136	1138	1140	1156
H	Reach	425	425	425	435
J	Stack	647	651	656	675
	Tretlager Offset	65	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460	460

### OPTION ANTRIEBSGRUPPE

#### Kettenschaltung

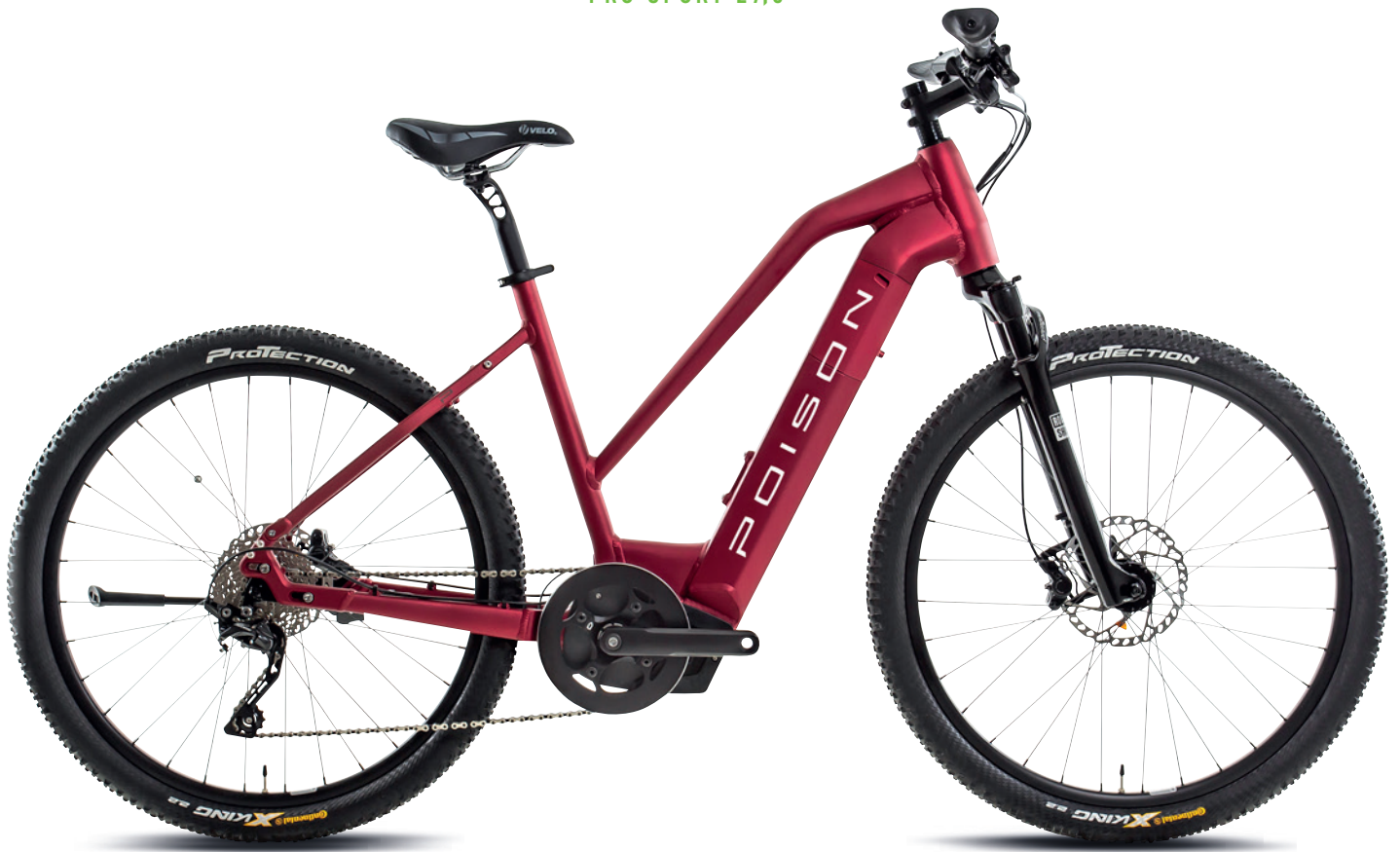
Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

#### Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

# CADMIUM

PRO SPORT 27,5"



## CADMIUM TRAPEZ-UNISEX

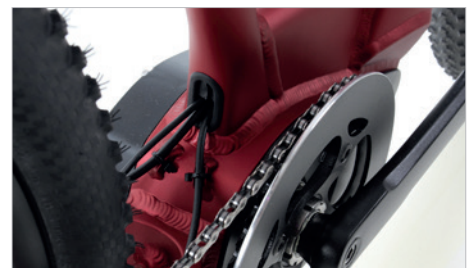
Unser Trekking Unisex-Rahmen. Dynamisch und vielfältig einsetzbar. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwungvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Glieder-Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar. Der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Durch die vielen Kombinationsmöglichkeiten wird der Rahmen zu einem Tourenbike der Extraklasse. Neben Ketten- können auch beliebige Nabenschaltungen verbaut werden. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Das geschwungene Oberrohr verleiht dem Rad Ästhetik und Stabilität.



Alle Kabelöffnungen sind mit gummierten Verschlüssen vor Spritzwasser geschützt.

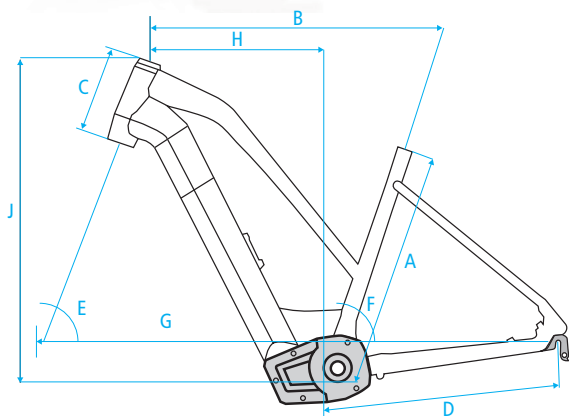


Ebenfalls vor Spritzwasser geschützt: integrierte Ladebuchse um den Akku direkt im Rad zu laden.



# CADMIUM

## PRO TOUR 28"



Helle Premiumbeleuchtung sorgt für Sicherheit im Straßenverkehr.

### CADMIUM TRAPEZ (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm

A	Sitzrohlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge	580	580	585
B	Oberrohrlänge horizontal	610	612	613
C	Steuerrohr	170	175	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°
G	Radstand	1136	1138	1140
H	Reach	425	425	425
J	Stack	647	651	656
	Tretlager Offset	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460

### OPTION ANTRIEBSGRUPPE

#### Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

#### Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

# CADMIUM

PRO SPORT 27,5"



## CADMIUM CITY-WAVE

Im Wave-Rahmen vereinen wir Komfort und sichere Fahreigenschaften. Auch bei diesem Rahmen wird der Glieder-Akku über eine kleine, unauffällige Öffnung in das Unterrohr geschoben und verschwindet dadurch vollständig aus dem Blickfeld. Diese Vollintegration unterstreicht das hochwertige, urbane City-Design des Rahmens. Die übliche, ausladende E-Bike Anmutung wird dadurch, und durch innenverlegte Züge und Kabel, nahezu vollständig vermieden. Unser City-Wave Rahmen kann sowohl mit Ketten- als auch mit Nabenschaltung gefahren werden. Durch die spezielle Öffnung im Hinterbau ist auch der Einsatz eines Gates-Riemens möglich.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Der Glieder-Akku wird über eine minimale Öffnung in das Unterrohr eingeschoben.



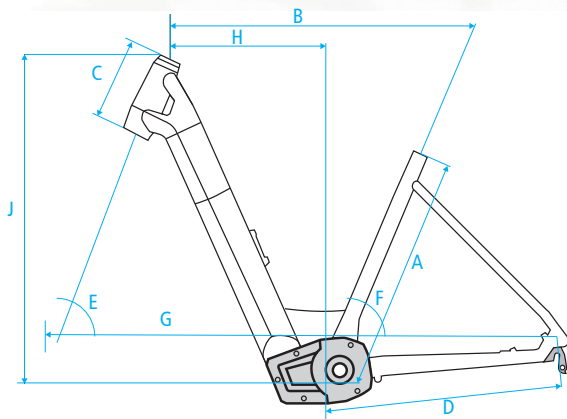
State-of-the-Art: alle Cadmium Rahmen können auch mit Gates-Riemern gefahren werden.



Die verschiebbaren Ausfallenden erlauben die millimeter genaue Einstellung von Gates-Riemern oder Kette.

# CADMIUM

## PRO TOUR 28"



Ebenfalls vor Spritzwasser geschützt: integrierte Ladebuchse um den Akku direkt im Rad zu laden.

### CADMIUM CITY WAVE (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm

A	Sitzrohrlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge			
B	Oberrohrlänge horizontal	616	616	630
C	Steuerrohr	180	185	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1154	1154	1169
H	Reach	418	418	433
J	Stack	647	647	647
	Tretlager Offset	67	67	67
	Gabellänge	460	460	460

### OPTION ANTRIEBSGRUPPE

#### Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

#### Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates



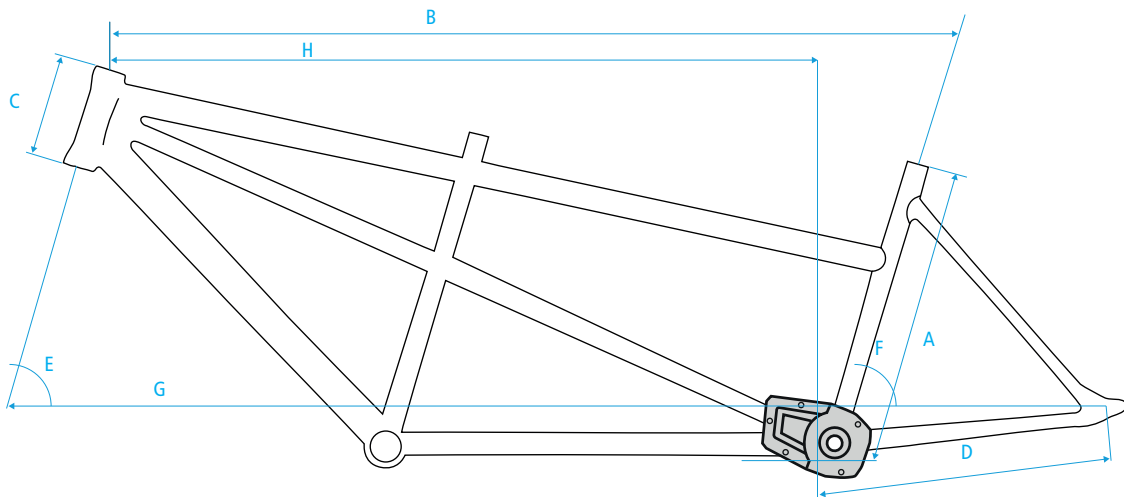
## DIOXIN

Neben den Sport- und Touren-Rahmen ist der Dioxin Tandem-Rahmen eine weitere wichtige Entwicklung in Richtung Zukunft. Obwohl hier nur als voll ausgestattete Tourenversion gezeigt, kann der Rahmen auch als reine Sportversion genutzt werden. Alle wichtigen Schnittstellen für Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer, Lowrider, Scheibenbremsen und Getränkehalter sind dennoch vorhanden. Auch Gates Riemen und Getriebeabnen sind dank horizontaler Ausfallenden und Schrauböffnung im Hinterbau möglich.

Im Gegensatz zu den Single-Rahmen werden am Dioxin zwei externe Akkus verwendet. Das Rad ist zwar auch mit einem Akku fahrbar, aber erst zwei Akkus stellen ausreichend Leistungsreserven für alle Ausflüge zu zweit zur Verfügung.



Die Brose Motoren passen millimetergenau in den eigens entwickelten Tandem-Rahmen.



**DIOXIN (26"/28")****48/42****51/46****56/49**

A	Sitzrohrlänge	480 / 420	510 / 460	560 / 490
	Oberrohrlänge			
B	Oberrohrlänge horizontal	610 / 730	611 / 730	630 / 730
C	Steuerrohr	160	160	160
D	Kettenstreben	465	465	465
E	Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1849	1849	1868
	Tretlagerabsenkung [mm]	40	40	40
	Sattelrohr Ø [mm]	27,2	27,2	27,2
	Gabeleinbaulänge [mm]	430	430	430
	Einbaubreite Hinterrad [mm]	135	135	135



Spezielle Gussets stabilisieren den Rahmen an wichtigen Punkten.

**DIOXIN****Basis Ausstattung**

Rahmen	2019 Dioxin Brose	<b>Option Einsatz</b>	26" Sport	26" Tour	28" Sport 28" Tour
Starrgabel	Alu Tapered	<b>Option Antriebsgruppe</b>			
Reifen	Conti Contact Travel	Kettenschaltung			
Sattelstütze	Humpert Hook EVO	Shimano	XT	1x11	
Vorbau	Humpert Octopus	Nabenschaltung			
Lenker	Humpert Ergo XL	Shimano	Alfine 8	Kette	
Griff	Velo Ergogel D3	Shimano	Alfine 11	Kette	
Sattel	Velo Wide Channel	Rohloff	14 Gang	Kette	
Motor	Brose Drive S	<b>Option Rahmen</b>			
Antrieb	Shimano Deore 1x10	Tandem - S	48/42 cm		
Bremse	Magura MT5	Tandem - M	51/46 cm		
Naben	Novatec	Tandem - L	56/49 cm		
Felgen	Ryde Andra 321 Disc	<b>Option Akku</b>			
Speichen	DT Competition Silber	Zweiter Akku			
Ständer	Hebie 663 Fix				

**Option Federgabel**

Rock Shox	Paragon RL	<b>Option Lenker</b>	Humpert	Low Riser	780mm
-----------	------------	----------------------	---------	-----------	-------

**Option Vorbau**

Humpert Octopus2	105 mm	125 mm	<b>Option Sattelstütze hinten</b>	Poison	Parallelogramm
Humpert Charisma	90 mm	110 mm	by. Schulz G2	Standard	Medium
Humpert Piranha	80 mm	100 mm	by. Schulz G2	Hard	ext. Hard

**Option Sattel**

Velo Wide Chanel	Lady	Man	SQlab 610	Ergolux	13 cm
Velo Speedflex			SQlab 610	Ergolux	14 cm
Velo Flex Pro			SQlab 610	Ergolux	15 cm
SQlab 621	Soft	18 cm	SQlab 610	Ergolux	16 cm
SQlab 621	Soft	21 cm			

**Option Reifen**

26"			28"		
Conti Contact Travel		50-559	Conti Contact Travel		50-622
Conti Top Contact		50-559	Conti Top Contact		47-622

**Option STVO**

Kit 1	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Racktime Add-it/ Beleuchtung B&M Lumotec Upp DC + Toplight 2C LED
Kit 2	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Tubus Logo/ Beleuchtung B&M Lumotec Eyc T DC + Toplight 2C LED
Kit 3	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Tubus Logo/ Beleuchtung SON Edellux II DC + SON Rücklicht DC

## CADMIUM

Basis Ausstattung		Option Einsatz		
Rahmen	2019 Cadmium Pro	27,5" Sport	28" Tour	
Starrgabel	Alu Tapered	Option Antriebsgruppe		
Reifen	Conti Race King PF	Kettenschaltung		
Sattelstütze	Humpert Hook EVO	Shimano	Deore	1x10
Vorbau	Humpert Octopus 2	Shimano	XT	1x11
Lenker	Humpert Ergo XL	Sram	NX Eagle	1x12
Griff	Velo Ergogel D3	Nabenschaltung		
Sattel	Velo Wide Channel	Shimano	Nexus 8	Kette
Motor	Brose Drive T	Shimano	Alfine 8	Kette
Antrieb	Shimano Acera 1x9	Shimano	Alfine 11	Kette
Bremse	Shimano M396 Disc	Rohloff	14 Gang	Kette
Naben	Novatec	Shimano	Nexus 8	Gates
Felgen	Ryde Andra 321 Disc	Shimano	Alfine 8	Gates
Speichen	DT Competition Silber	Shimano	Alfine 11	Gates
Ständer	Hebie 663 Fix	Rohloff	14 Gang	Gates

Option Rahmen			Option Bremse	
Diamant	Trapez	City / Wave	Shimano	Deore
45 cm	45 cm	45 cm	Shimano	XT
50 cm	50 cm	50 cm	Magura	MT4
55 cm	55 cm	55 cm	Magura	MT5
60 cm				

### Option Motor

Drive S

Option Federgabel		Option Lenker		
Rock Shox	Paragon RL	Humpert	Trekking	600 mm
Rock Shox	Recon RL	Humpert	Lady Town	620 mm
Rock Shox	Reba RL	Humpert	Moon	625 mm
		Humpert	Low Riser	780 mm

Option Vorbau			Option Sattelstütze		
Humpert Octopus2	105 mm	125 mm	Poison	Parallelogramm	
Humpert Charisma	90 mm	110 mm	by. Schulz G2	Standard	Medium
Humpert Piranha	80 mm	100 mm	by. Schulz G2	Hard	ext. Hard

### Option Sattel

Velo Wide Chanel	Lady	Man	SQLab 610	Ergolux	13 cm
Velo Speedflex			SQLab 610	Ergolux	14 cm
Velo Flex Pro			SQLab 610	Ergolux	15 cm
SQLab 621	Soft	18 cm	SQLab 610	Ergolux	16 cm
SQLab 621	Soft	21 cm			

### Option Reifen

27,5" Sport			28" Tour	
Conti Race King	Performance	55-584	Conti Contact	42-622
Conti Race King	Protection	55-584	Conti Contact	47-622
Conti Cross King	Performance	55-584	Conti Top Contact	42-622
Conti Cross King	Protection	55-584	Conti Top Contact	47-622

### Option STVO

Kit 1	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Racktime Add-it / Beleuchtung B&M Lumotec Upp DC + Toplight 2C LED			
Kit 2	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Tubus Logo / Beleuchtung B&M Lumotec Eyc T DC + Toplight 2C LED			
Kit 3	Schutzblech SKS Bluemels / Gepäckträger Tubus Logo / Beleuchtung SON Edellux II DC + SON Rücklicht DC			

## LITHIUM

Basis Ausstattung		Option Einsatz		
Rahmen	2019 Lithium Pro	27,5" Sport	29" Sport	28" Tour
Starrgabel	Alu Tapered	Option Antriebsgruppe		
Reifen	Conti Race King PF	Kettenschaltung		
Sattelstütze	Humpert Hook EVO	Shimano	XT	1x11
Vorbau	Humpert Piranha	Sram	NX Eagle	1x12
Lenker	Humpert Low Riser			
Griff	Velo Ergogel D3	Option Bremse		
Sattel	Velo Wide Channel	Shimano	Deore	
Motor	Brose Drive T	Shimano	XT	
Antrieb	Shimano Deore 1x10	Magura	MT4	
Bremse	Shimano M396 Disc	Magura	MT5	
Naben	Novatec	Option Rahmen		
Felgen	Ryde Andra 321 Disc	MTB - S	42 cm	
Speichen	DT Competition Silber	MTB - M	46 cm	
Ständer	Hebie 663 Fix	MTB - L	50 cm	

### Option Motor

Drive S

### Option Federgabel

Option Federgabel		Option Lenker		
Rock Shox	Recon RL	Humpert	Low Riser	780 mm
Rock Shox	Reba RL	Humpert	Team Series	780 mm

### Option Vorbau

Option Vorbau			Option Sattelstütze		
Humpert Octopus2	105 mm	125 mm	Poison	Parallelogramm	
Humpert Charisma	90 mm	110 mm	by. Schulz G2	Standard	Medium
Humpert Piranha	80 mm	100 mm	by. Schulz G2	Hard	ext. Hard

### Option Sattel

Velo Wide Chanel	Lady	Man	SQlab 610	Ergolux	13 cm
Velo Speedflex			SQlab 610	Ergolux	14 cm
Velo Flex Pro			SQlab 610	Ergolux	15 cm
SQlab 621	Soft	18 cm	SQlab 610	Ergolux	16 cm
SQlab 621	Soft	21 cm			

### Option Reifen


27,5" Sport			28" Tour	
Conti Race King	Performance	55-584	Conti Contact	42-622
Conti Race King	Protection	55-584	Conti Contact	47-622
Conti Cross King	Performance	55-584	Conti Top Contact	42-622
Conti Cross King	Protection	55-584	Conti Top Contact	47-622

### Option STVO

Kit 1	Schutzblech SKS Bluemels / Beleuchtung B&M Lumotec Upp DC + Rücklicht
Kit 2	Schutzblech SKS Bluemels / Beleuchtung B&M Lumotec EycT DC + Rücklicht
Kit 3	Schutzblech SKS Bluemels / Beleuchtung SON Edellux II DC + SON Rücklicht DC

# POISON FACHHÄNDLER UND SERVICE-PARTNER



 HIT-Bikes · 02681 Schirgiswalde | Radkraft · 10119 Berlin | Radhaus Kreuzberg · 10965 Berlin | ReckRad · 20146 Hamburg | HerkeImann-Bikes · 23701 Eutin | Calenberger Radkultur · 30169 Hannover | Fa.Welovebikes · 30559 Hannover | SoVelo „Dein Rad“ · 35460 Staufenburg / Hess | gBike GmbH - Ihr Fahrradladen · 40764 Langenfeld / Rheinland | Radsport Ganser · 52223 Stolberg / Rheinland | 1A Bike · 53842 Troisdorf | Poison-Bikes · 56645 Nickenich | MÖCK · 63303 Dreieich | Fahrrad intra · 65936 Frankfurt | RADSHOP WEIGENAND · 67487 Maikammer | Basis Fahrradwarenladen · 70182 Stuttgart | Elektrorad Zimmermann · 78345 Moos - Weiler | Armor Bikes · 81377 München | Radsport Zellner · 83435 Bad Reichenhall | Rudis Radleck · 86199 Augsburg | TRETBAR · 89233 Neu-Ulm/Pfuhl | Fahrradkiste Fürth · 90762 Fürth / Bay | Fahrradhandel · 91052 Erlangen | Bike und Ski · 92665 Altenstadt | BERSCH - Bikes · 93047 Regensburg |

 Schweiz: **bischibikes** · 9400 Rorschach       Österreich: **popsykkel** · 1150 Wien | **Sport Kaiser** · 4463 Großraming | **Radshop Pro Cycle** · 6900 Bregenz |

# POISON

## UNIKAT BIKES

Poison Bikes GmbH | Auf dem Teich 9 | 56645 Nickenich  
Tel: +49 2632 94629 - 0 | Fax: +49 2632 94629 - 79  
E-Mail: [info@poison-bikes.de](mailto:info@poison-bikes.de) | [www.poison-bikes.de](http://www.poison-bikes.de)