

INDIVIDUELLE MASSANGEFERTIGTE E-BIKES



POISON
MEIN UNIKAT

POISON E-BIKES

Wir sind uns sicher: E-Bikes und Pedelecs gehört die Zukunft. Insbesondere im urbanen, städtischen Umfeld entscheiden sich bereits heute viele Menschen für das deutlich schlankere und günstigere E-Bike. Der alltägliche Verkehrsstress entfällt: Berufsverkehr, Parkplatzsuche, Ärger und Streitereien, Strafzettel und Blebschäden. Mit E-Bikes und Pedelecs kommen Sie auch in bergigen Umgebungen entspannt ans Ziel. Aber auch immer mehr Sportfahrer entscheiden sich für ein Fahrrad mit Elektroantrieb bzw. Tretunterstützung. Die Antriebe lassen sich je nach Wunsch zuschalten und stellen daher an knackigen Steigungen eine erstklassige Motivation dar, die Tour auch nochmal zu wiederholen und nicht aufgrund des schweren Geländes lieber nach Ausreden zu suchen, um nicht aufs Rad zu steigen.

Comfort Display

Linkage-Akku vollintegriert

Antrieb
Gates oder Kette

Brose Mittelmotor





Brose Drive steht für ein natürliches Fahrgefühl

- Sehr leise, vibrationsarm
- Brose Freilauftechnologie: kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
- Sensibles Ansprechverhalten
- Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- Kleine und leichte Bauform
- Formschöne Rahmenintegration



Brose Drive T

Der Trekking Antrieb

Der Drive T ist ein echter „Langstreckenläufer“. Ausgedehnte Touren oder kurz mal durch die Stadt cruisen – der Drive T ist der perfekte Allrounder. Dieser hocheffiziente Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike Bedarf und große Reichweiten.

Der unschlagbare 90 Nm Drehmoment ermöglicht auch sportliches und kraftvolles Fahren. Der extrem leise und leichte Motor setzt neue Standards.



Comfort-Display

An der Bedieneinheit wird das E-Bike ein- und ausgeschaltet. Über die beiden Tasten und den Joystick aktiviert und steuert man die Unterstützung durch den Elektromotor oder schaltet das Fahrlicht ein. Im Display der Bedieneinheit wird die aktuelle Fahrgeschwindigkeit, die Unterstützungsstufe, die Lichtfunktion und der Ladezustand des Akkus angezeigt. Das ergonomisch perfekte Display zeigt zudem die Gesamtkilometer und die Maximalgeschwindigkeit für die Gesamtstrecke an.

- Anzeige für Unterstützungsstufe und Ladezustand
- Anzeige für Systemstatus
- Ergonomische Bedienung
- Joysticksteuerung
- Witterungsbeständigkeit (Schutzklasse IP 65)

Brose Drive S Alu

Der sportliche Antrieb

Der Drive S Alu ist der „Athlet“ in der Produkt-Familie. Der Hochleistungsantrieb verfügt bei höheren Kadenzten über 15 % mehr Drehmoment als der Drive T und ein noch sensibleres Ansprechverhalten. Damit eignet sich der Drive S Alu besonders gut für sportliche Touren, speziell auch für E-Mountainbiker die auf anspruchsvollen Trails unterwegs sind.



Linkage-Akku

Der Linkage-Akku zur Vollintegration ist ein patentierter Glieder-Akku, der für die Nutzung der Brose-Motoren Drive T und Drive S optimiert wurde. Das speziell auf den Brose-Motor angepasste Batterie-Management-System (BMS) erlaubt ein jeweils auf den bestimmten E-Bike-Typ abgestimmtes und spezifisches Motoren-Setup.

- Vollintegrierter und revolutionärer Linkage-Glieder-Akku
- Patentiertes Konzept, das besonders stabile Rahmenkonstruktionen ermöglicht
- Besonders „cleane“ und unauffällige Designs möglich
- Energieinhalt: 504 Wh, Spannung: 36 V, Kapazität: 14 Ah
- Mit Rosenberger Magnet-Stecker
- Modernste Lithium-Ionen-Technologie mit einer äußersten hohen Energie-Dichte

LITHIUM

PRO SPORT 27,5"

brose



LITHIUM MTB

Der Mountainbike-Rahmen hat sehr hohe Steifigkeitswerte. Diese erreichen wir unter anderem über den Glieder-Akku, der durch eine minimale Öffnung in das Unterrohr eingesetzt wird. Eine große, destabilisierende Zugangsöffnung ist also nicht vorhanden. Ein weiterer Faktor ist der beinahe wabenförmige Querschnitt des Unterrohrs. Dieser Querschnitt erhöht einerseits die Stabilität und sorgt andererseits für ein eleganteres, weniger globiges Erscheinungsbild. Das Rad ist dadurch erst auf den zweiten Blick als vollwertiges E-Bike zu erkennen.

Wir haben bei der Entwicklung des Rahmens viel Wert auf Fahrspaß, Dynamik und hohe Trail-Qualitäten gelegt. Die moderne Geometrie integriert Akku und Motor am bestmöglichen Schwerpunkt. Der Akku ist im Unterrohr perfekt geschützt.

- MTB - 27.5" + / 29"
- Für Verwendung von Gabeln bis 120 mm Federweg (Einbauhöhe: 531 mm)
- Boost Standard
- Einbaumaß Hinterachse: 148 x 12 (Shimano)
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 27.5 x 2.8 - 650B (90-584)



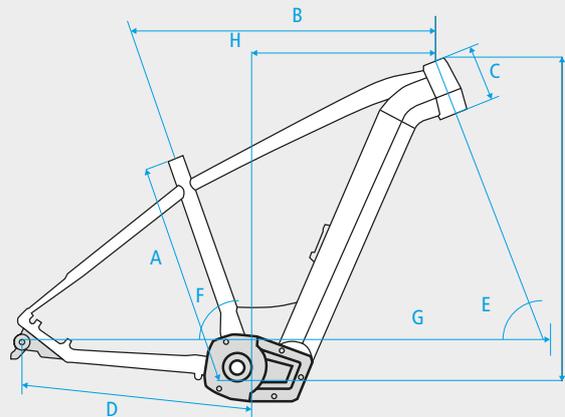
Der kraftvolle Brose Motor bildet den zentralen Schwerpunkt des Rades.



Die Brose Motoren fügen sich exakt in den eigens entwickelten Rahmen.

LITHIUM

PRO TOUR 27,5" PLUS



LITHIUM PRO (27,5"+)

16"(42) 18"(46) 20"(50)

A	Sitzrohlänge	420	460	500
	Oberrohrlänge	552	566	583
B	Oberrohrlänge horizontal	594	615	639
C	Steuerrohr	110	120	130
D	Kettenstreben	453	453	453
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1126	1148	1173
H	Reach	400	418	439
J	Stack	636	646	655
	Tretlager Offset	56	56	56
	Gabellänge	531	531	531

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

CADMIUM

PRO SPORT 27,5"

brose

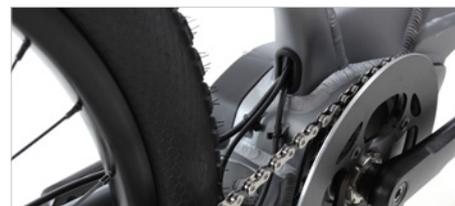


CADMIUM DIAMANT

Speziell für den Mann: unser Trekking Herrenrahmen. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwungvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Glieder-Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar und der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Für den Alltags Einsatz in der Stadt oder als Tourenbike ist der Herren Rahmen hervorragend geeignet. Vier verschiedene Rahmengrößen stehen zur Verfügung. Die durchdachte Konstruktion sorgt für eine hohe Laufruhe. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



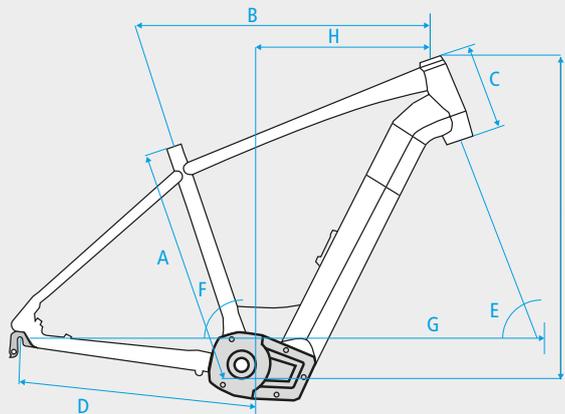
Alle Kabel und Züge werden sauber und geschützt durch den Rahmen geführt.



Verschiebbare Ausfallenden für die perfekte Spannung von Kette oder Gates Riemen.

CADMIUM

URBAN 27,5" PLUS



CADMIUM DIAMANT (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm 60 cm

A	Sitzrohrlänge	450	500	550	600
	Oberrohrlänge	580	580	585	583
B	Oberrohrlänge horizontal	610	612	613	629
C	Steuerrohr	170	175	180	200
D	Kettenstreben	470	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°	74°
G	Radstand	1136	1138	1140	1156
H	Reach	425	425	425	435
J	Stack	647	651	656	675
	Tretlager Offset	65	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460	460

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

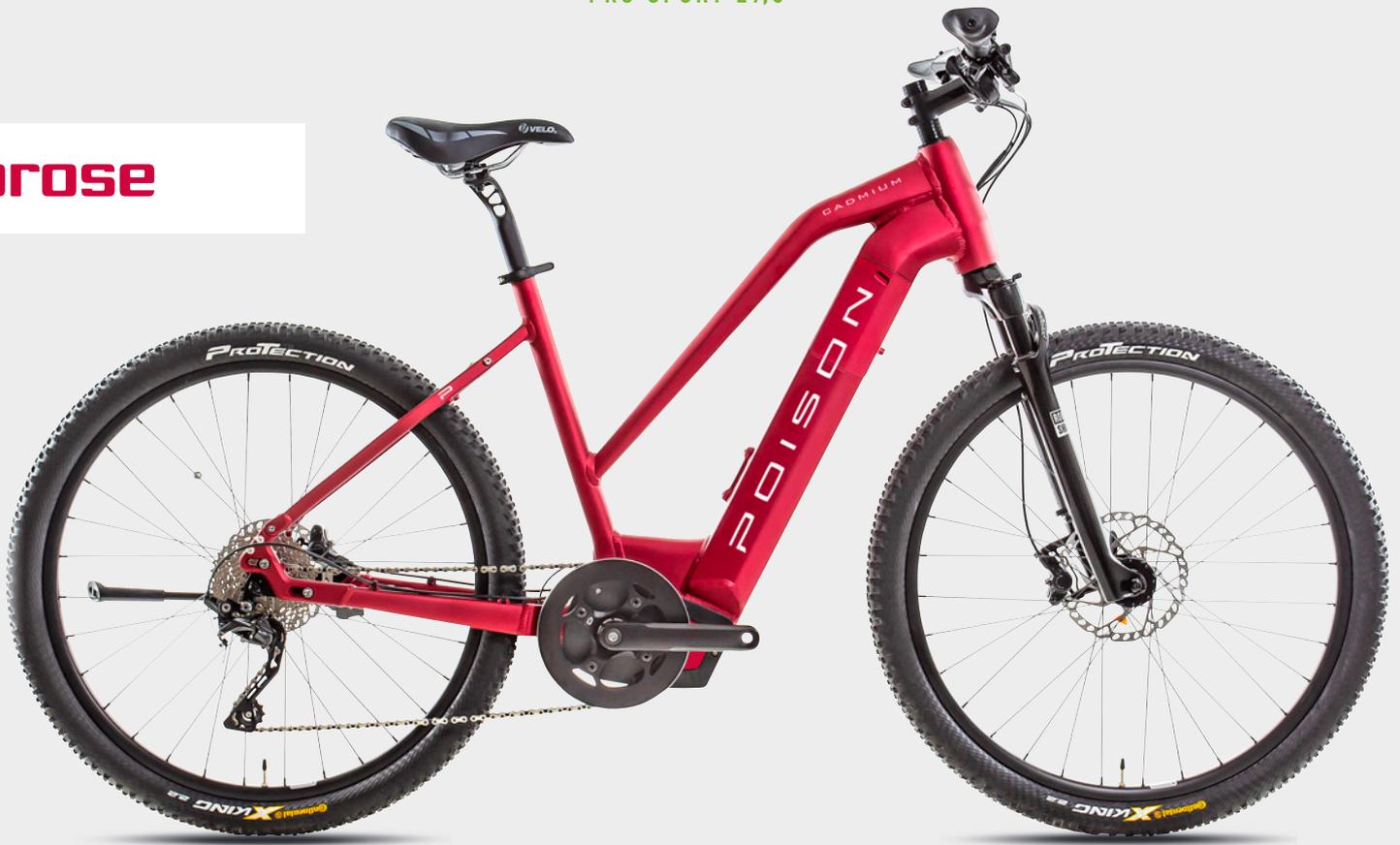
Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

CADMIUM

PRO SPORT 27,5"

brose

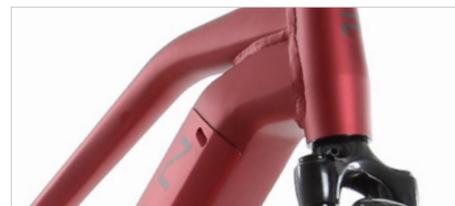


CADMIUM TRAPEZ-UNISEX

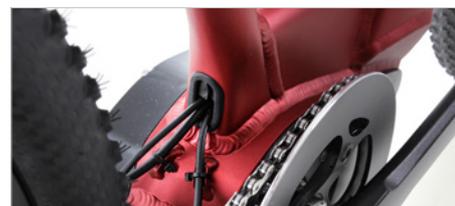
Unser Trekking Unisex-Rahmen. Dynamisch und vielfältig einsetzbar. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwingvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Glieder-Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar. Der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Durch die vielen Kombinationsmöglichkeiten wird der Rahmen zu einem Tourenbike der Extraklasse. Neben Ketten- können auch beliebige Nabenschaltungen verbaut werden. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



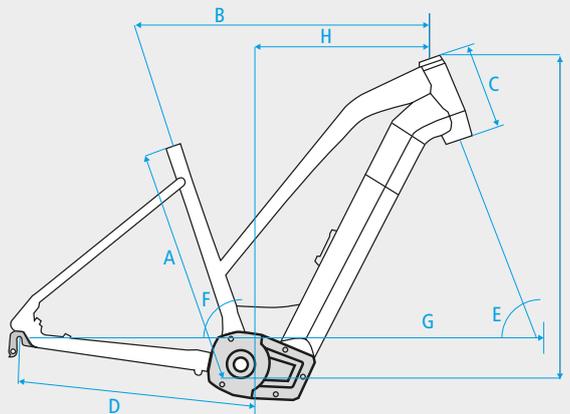
Das geschwungene Oberrohr verleiht dem Rad Ästhetik und Stabilität.



Alle Kabelöffnungen sind mit gummierten Verschlüssen vor Spritzwasser geschützt.

CADMIUM

PRO TOUR 28"



CADMIUM TRAPEZ (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm

A	Sitzrohlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge	580	580	585
B	Oberrohrlänge horizontal	610	612	613
C	Steuerrohr	170	175	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	72°	74°	74°
G	Radstand	1136	1138	1140
H	Reach	425	425	425
J	Stack	647	651	656
	Tretlager Offset	65	65	65
	Gabellänge	460	460	460

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

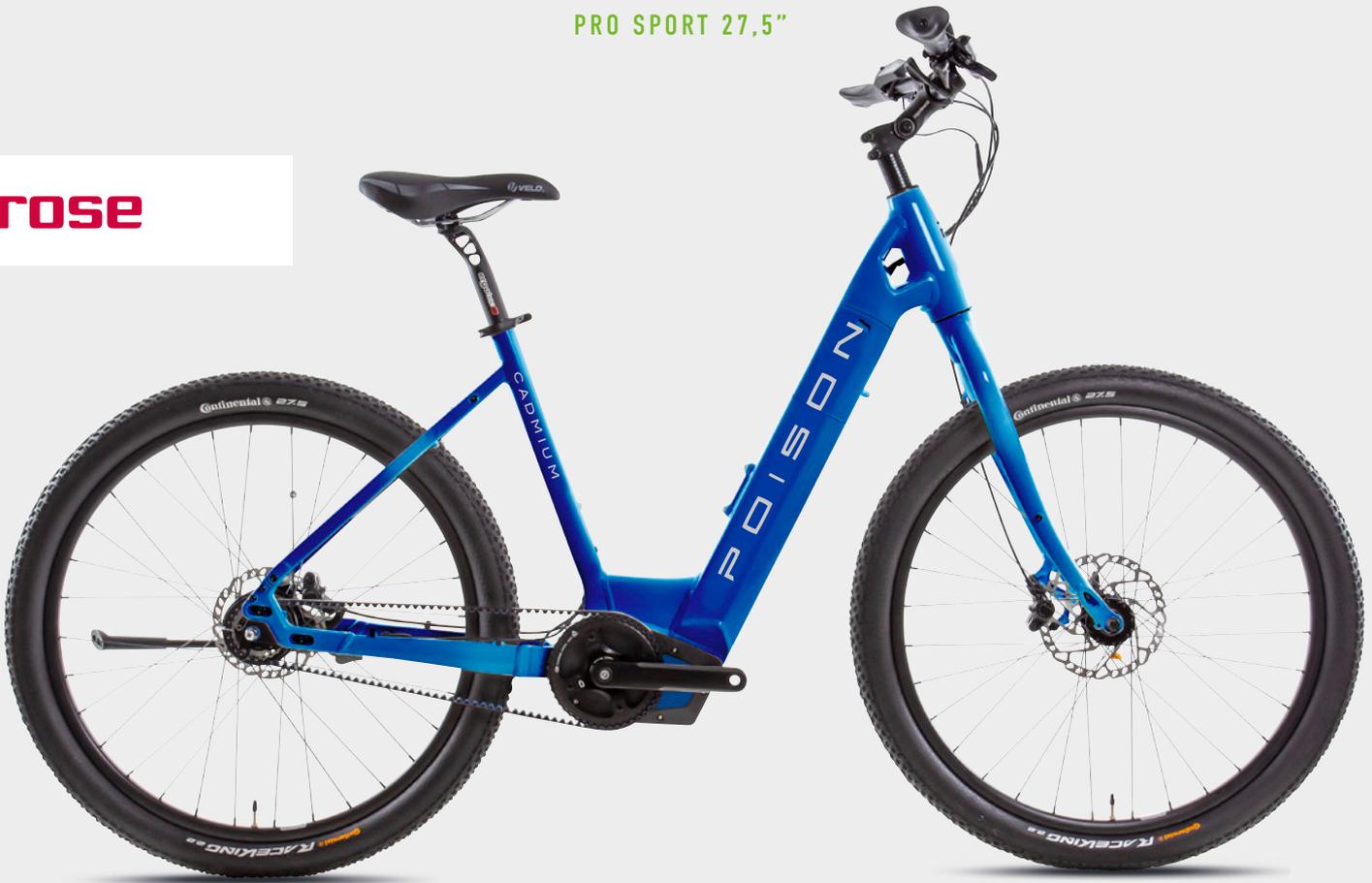
Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

CADMIUM

PRO SPORT 27,5"

brose



CADMIUM CITY-WAVE

Im Wave-Rahmen vereinen wir Komfort und sichere Fahreigenschaften. Auch bei diesem Rahmen wird der Glieder-Akku über eine kleine, unauffällige Öffnung in das Unterrohr geschoben und verschwindet dadurch vollständig aus dem Blickfeld. Diese Vollintegration unterstreicht das hochwertige, urbane City-Design des Rahmens. Die übliche, ausladende E-Bike Anmutung wird dadurch, und durch innenverlegte Züge und Kabel, nahezu vollständig vermieden. Unser City-Wave Rahmen kann sowohl mit Ketten- als auch mit Nabenschaltung gefahren werden. Durch die spezielle Öffnung im Hinterbau ist auch der Einsatz eines Gates-Riemens möglich.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



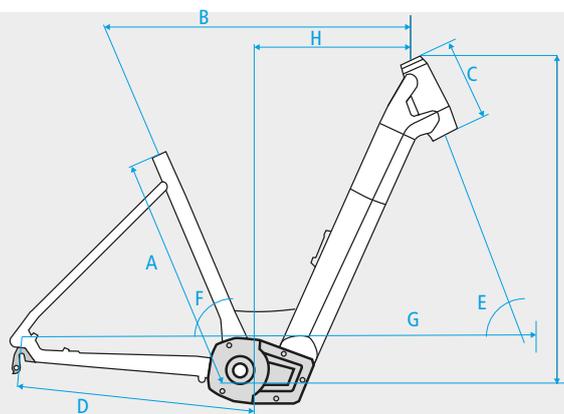
Der Glieder-Akku wird über eine minimale Öffnung in das Unterrohr eingeschoben.



State-of-the-Art: alle Cadmium Rahmen können auch mit Gates-Riemern gefahren werden.

CADMIUM

PRO TOUR 28"



CADMIUM CITY (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm

A	Sitzrohlänge	450	500	550
	Oberrohlänge			
B	Oberrohlänge horizontal	616	616	630
C	Steuerrohr	180	185	180
D	Kettenstreben	470	470	470
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1154	1154	1169
H	Reach	418	418	433
J	Stack	647	647	647
	Tretlager Offset	67	67	67
	Gabellänge	460	460	460

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates



DIOXIN

Neben den Sport- und Touren-Rahmen ist der Dioxin Tandem-Rahmen eine weitere wichtige Entwicklung in Richtung Zukunft. Obwohl hier nur als vollausgestattete Tourenversion gezeigt, kann der Rahmen auch als reine Sportversion genutzt werden. Alle wichtigen Schnittstellen für Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer, Lowrider, Scheibenbremsen und Getränkehalter sind dennoch vorhanden. Auch Gates Riemen und Getriebenaben sind dank horizontaler Ausfallenden und Schrauböffnung im Hinterbau möglich.

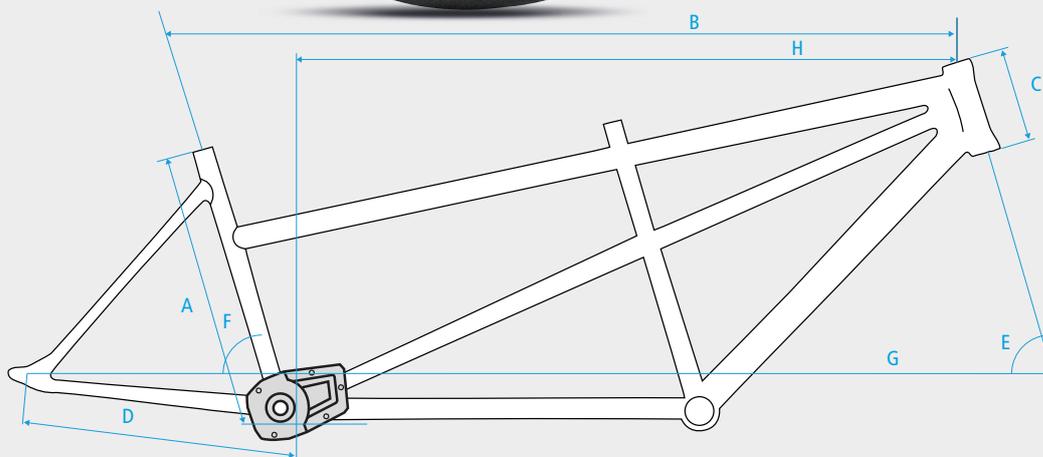
Im Gegensatz zu den Single-Rahmen werden am Dioxin zwei externe Akkus verwendet. Das Rad ist zwar auch mit einem Akku fahrbar, aber erst zwei Akkus stellen ausreichend Leistungsreserven für alle Ausflüge zu zweit zur Verfügung.



Die Brose Motoren passen millimetergenau in den eigens entwickelten Tandem-Rahmen.



Spezielle Gussets stabilisieren den Rahmen an wichtigen Punkten.



DIOXIN (26"/28")

48/42

51/46

56/49

	48/42	51/46	56/49
A Sitzrohlänge	480 / 420	510 / 460	560 / 490
Oberrohlänge			
B Oberrohlänge horizontal	610 / 730	611 / 730	630 / 730
C Steuerrohr	160	160	160
D Kettenstreben	465	465	465
E Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°
F Sitzwinkel	73°	73°	73°
G Radstand	1849	1849	1868
Tretlagerabsenkung [mm]	40	40	40
Sattelrohr Ø [mm]	27,2	27,2	27,2
Gabeinbaulänge [mm]	430	430	430
Einbaubreite Hinterrad [mm]	135	135	135

POISON E-BIKES MIT HECKMOTOREN-SYSTEM



Der Heckmotor RM7.1 überzeugt durch geringes Gewicht, hohe Reichweiten, angenehmes Fahrgefühl und sehr kraftvollen Vortrieb.
Lieferumfang: Motor RM7.1, Akku, Display, Ladegerät, Montagematerial, Bedienungsanleitung

Die beinahe unsichtbaren **RM5.4 Heckmotoren** überzeugen durch geringes Gewicht bei gleichzeitig hoher Reichweite und großer Leistung.

Der RM7.1 eignet sich bestens für sportliche Trekkingfahrräder und Mountainbikes. Dank seiner Torque-Sensorik unterstützt er kraftvoll aber sanft beim Fahren und ist dabei kaum zu hören. Der Direktantrieb am Hinterrad sorgt für geringeren Verschleiß an Kette, Ritzelpaketen und der Schaltung.

Mit Reichweiten von bis zu 169 km und der Energierückgewinnung in drei Stufen ist er auch für längere Fahrten bestens geeignet.

Dank Standardeinbaumaß von 135 mm ist er für alle gängigen Standardrahmen und -schaltungen mit bis zu 30 Gängen geeignet. Das neue CAN-BUS-Display enthält außerdem eine Rest-Reichweitenanzeige und ist kinderleicht zu bedienen.

Die vielfältigen Ausstattungsvarianten erlauben es, individuell zugeschnittene E-Bikes zu realisieren.



Heckmotor RM7.1



Heckmotor RM5.4



Flaschen-Akku



Gepäckträger-Akku



Gepäckträger-Akku



Besonderheiten

- Integrierter Freilauf
- unauffällig
- nahezu geräusch- und vibrationsfrei
- über CAN-Bus steuerbar
- integrierter hochauflösender Drehmoment-sensor
- Steckkasette
- Steckachse

ALLES AUS EINER HAND - Von der Entwicklung bis zur Distribution

Als Systemlieferant bietet die ANSMANN AG im Bereich der Motoren und Antriebssets neben Standardlösungen auch individuell auf die Kunden abgestimmte Lösungen an. ANSMANN gewährleistet die Einhaltung aller relevanten Qualitätsstandards.

Bei ANSMANN erfolgt die Konstruktion, das Design und das Tooling aus einer Hand. Die Akkupacks werden in Deutschland und China gefertigt. Dadurch kann ANSMANN maximale Verfügbarkeit, Qualität und Flexibilität garantieren.

POISON E-BIKES MIT NEODRIVES ANTRIEBSSYSTEM Z20 HOHLACHSE



Das neodrives Antriebssystem besteht aus nur drei Einzelkomponenten: Motor, Akku, Display.

Bauteile wie der Drehzahl- oder Kraftsensor sind sicher geschützt im Motor integriert. Dadurch ist das System besonders robust, langlebig und einfach zu bedienen.

NEODRIVES HECKMOTOR

- Lautlos, keine störenden Getriebegeräusche
- Kraftvolles Ansprechverhalten, kultiviertes Fahrverhalten durch direkt im Hinterrad verbauten großvolumigen Motor
- Sehr geringer Verschleiß von Kette und Schaltung
- Energierückgewinnung beim Bergabfahren schont die Bremsen und lädt den Akku wieder auf
- Einfachste Bedienbarkeit und Kompatibilität zu Standard-Fahrradkomponenten – langfristige Ersatzteilversorgung ist gesichert



Semi-integrierter Akku



Externer Akku



Ihre Vorteile

- Vielseitige Fahreigenschaften: Optimal für Touren- und Trekking Pedelecs, Damen- und City-E-Bikes, coole Urban-Pedelecs und Lastenräder
- Lautlosigkeit: Völlig lautloser und vibrationsfreier Fahrbetrieb, da im Heckmotor kein Getriebe verbaut ist.
- Minimaler Wartungsaufwand: Lange Wartungsintervalle von Kette, Ritzel und Schaltung.
- Energierückgewinnung: Mit der Rekuperation sind noch höhere Reichweiten möglich, da beim Bergabfahren Energie in den Akku zurückgespeist wird.
- Made in Germany: 93% der Vormaterialien von deutschen Zulieferern, 100% der Entwicklung und Endmontage am Produktionsstandort Albstadt.
- Thermomanagement: Fahrspaß auch bergauf. Lange Bergfahrten sind mit dem neodrives System durch die verbesserte Thermostabilität problemlos möglich.

TAXIN

PRO SPORT 27,5"+/29"



Antrieb Ansmann 5.4
Mit dem 252 Wh Akku wiegt
das Taxin nur 14,8kg.

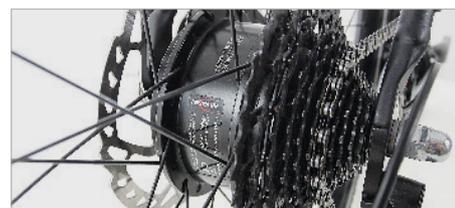
TAXIN

Das Taxin hat sich als Gravelbike und Randonneur bereits bewährt. Mit Steckachsen, innenverlegten Zügen und Flatmount-Scheibenbremsen ist der Rahmen technisch perfekt aufgestellt. Durch die Kombination mit dem leichten Ansmann RM5.4 Antrieb, ergeben sich ganz neue Möglichkeiten. Pendler können entspannt ankommen und Gravelbiker auch starke Anstiege zügig bewältigen. Die sportliche Rahmengenometrie unterstützt aktives und dynamisches Fahren.

Der Ansmann-Motor sitzt kaum sichtbar in der Hinterradnabe und wird durch den 252 Wattstunden Akku am Unterrohr versorgt. Das System besticht durch maximale Bedienfreundlichkeit und minimales Gewicht. Insgesamt wiegt das Taxin unter 15kg!

Für den täglichen Weg zur Arbeit oder auch längere Touren mit Gepäck lassen sich Schutzbleche und Gepäckträger am Taxin montieren.

- puristischer und benutzerfreundlicher Aufbau
- sportive, wendige Rahmengenometrie
- steife und robuste Steckachsen
- Reifenfreiheit bis zu 45 mm
- integrierte Aufnahme für Schutzbleche, Gepäckträger und Seitenständer



Der vollständig nachrüstbare Motor zeichnet sich durch ein hervorragendes Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung aus.



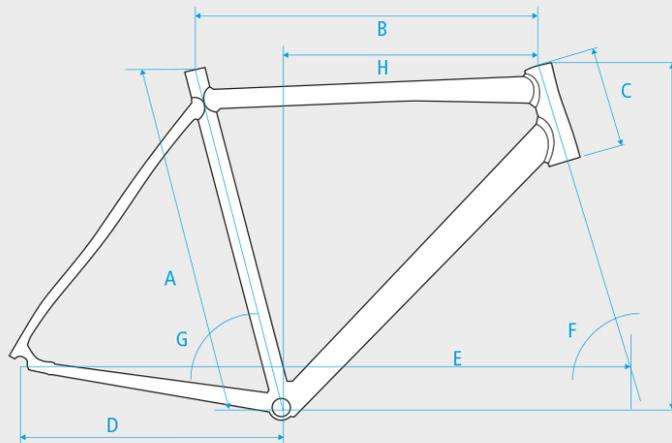
Auch Controller und Display sind sehr übersichtlich gehalten und passen perfekt in das sportlich-puristische Konzept.

TAXIN

PRO TOUR 27,5"+



Antrieb Ansmann 5.4



TAXIN (27,5" / 29")

51cm 51cm 54cm 56cm 58cm 61cm

	51cm	51cm	54cm	56cm	58cm	61cm
A Sitzrohlänge	480	510	540	560	580	610
Oberrohrlänge	530	540	550	565	575	590
B Oberrohrlänge horizontal	369	376	384	393	397	403
C Steuerrohr	105	115	125	145	165	195
D Kettenstreben	430	430	430	430	430	430
E Steuerrohrwinkel	72	72	72	72	72	72
F Sitzwinkel	73	73	73	73	73	73
G Radstand	1008	1018	1034	1035	1060	1050
H Reach	369	376	384	393	397	403
J Stack	525	535	544	563	582	611
Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60
Gabellänge	398	398	398	398	398	398

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Kettenschaltung

Sram	Apex	1x11
Sram	Rival	1x11
Shimano	GRX 400	2x10
Shimano	GRX 600	1x11/2x11
Shimano	GRX 800	1x11/2x11

ARSEN

NEODRIVE PRO SPORT | LADY | 27,5"/29"



Optional
STVO Ausstattung
Schutzbleche

ARSEN

Das neue Poison Arsen ist wieder einmal einen Schritt weiter voraus. Erstmals kombinieren wir hier ein klassisches Pinion Fahrrad mit einem Neodrives Heckmotor und Gates Riemen. Neu ist an diesem Konzept allerdings der integrierbare Akku, der perfekt in das Unterrohr eingesetzt wird und den bekannten, etwas spröden eBike Charme vergangener Tage gar nicht erst aufkommen lässt. So wird das Arsen entweder zu einem Support-Sportler oder zu einem kraftvollen Tourenrad, dem die geballte Energie (fast) nicht anzusehen ist.

- komfortable, laufuhige Rahmengenometrie
- kompatibel mit Riemen von Gates
- sauber innenverlegte Schaltzüge
- steife und robuste Steckachsen
- integrierte Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger



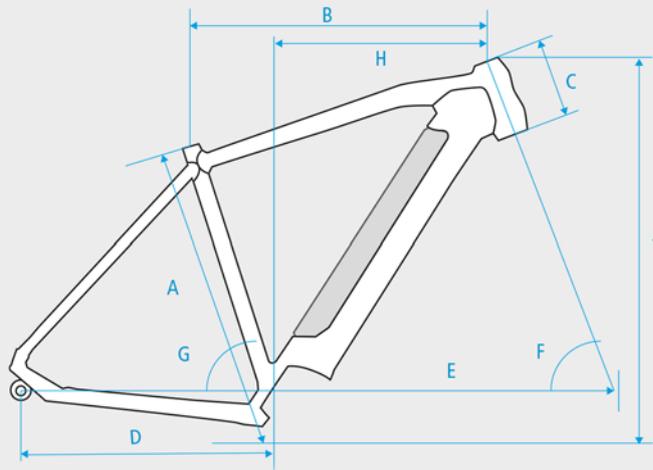
Der vollintegrierte Akku mit stattlichen 612 Wh sorgt für eine saubere Optik und Langlebigkeit.



Die große Bandbreite (636 %) des Pinion-Getriebes, kombiniert mit dem kraftvollen Heckmotor, bezwingt jeden Anstieg.

ARSEN

PRO TOUR 29"



ARSEN (27,5")

43 cm 48 cm 53 cm

	43 cm	48 cm	53 cm
A Sitzrohlänge	430	480	530
B Oberrohrlänge horizontal	600	620	640
C Steuerrohr	115	130	145
D Kettenstreben	450	450	450
E Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F Sitzwinkel	73°	73°	73°
G Radstand	1121	1136	1162
H Reach	421	437	453
J Stack	586	600	614
Tretlager Offset	55	55	55
Gabellänge	470	470	470

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion

Pinion	C1.9
Pinion	C1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.18

Gates Carbone Drive

POISON FACHHÄNDLER UND SERVICE-PARTNER

Skorn
FAGERNES
Fast-Sports AS
OSLO



DEUTSCHLAND: HIT-Bikes · 02681 Schirgiswalde | Gruppetto Der Radprofi · 04105 Leipzig | ASB · 04442 Zwenkau | JenBike UG · 07743 Jena | Radkraft · 10119 Berlin | Radhaus Kreuzberg · 10965 Berlin | Fahrrad Rütters · 12621 Berlin | Panke Rad · 13187 Berlin | Fahrrad Pagels · 22111 Hamburg | Tool Bikes · 22761 Hamburg | Herkelmann-Bikes · 23701 Eutin | Calenberger Radkultur · 30169 Hannover | radbaukasten · 30453 Hannover | Fa.Welovebikes · 30559 Hannover | HimmelReyter · 34537 Bad Wildungen | SoVelo „Dein Rad“ · 35460 Staufenberg / Hess | gBike GmbH - Ihr Fahrradladen 40764 Langenfeld / Rheinland | Rad & Tat 44799 Bochum | S.M.I. - Radsport · 45731 Waltrop | C E S U R Fahrradmanufaktur · 48153 Münster | MB Biketech · 4840 Vöcklabruck | Radsport Ganser · 52223 Stolberg / Rheinland | MoOs FahrradManufaktur · 53111 Bonn | 1A Bike · 53842 Troisdorf | Fahrrad Schumacher 53909 Zulpich | ExtraRAD · 57076 Siegen | MÖCK · 63303 Dreieich | Fahrrad intra · 65936 Frankfurt | Rad und Sport Fecht · 67063 Ludwigshafen am Rhein | RADSHOP WEIGENAND · 67487 Maikammer | PIRAT-BIKE · 69198 Schriesheim | Basis Fahrradwarenladen · 70182 Stuttgart | Elektrorad Zimmermann · 78345 Moos - Weiler | Schwarzwälder Berggradsport GmbH · 79199 Kirchzarten | Armor Bikes · 81377 München | Steinbock Bikes · 83278 Traunstein | Radsport Zellner · 83435 Bad Reichenhall | RadlMetzgerei · 84489 Burghausen | Rudis Radleck · 86199 Augsburg | Fahrradies · 88131 Lindau | TRETBAR · 89233 Neu-Ulm | Fahrradkiste Fürth · 90762 Fürth / Bay | Fahrradhandel · 91052 Erlangen | Zweiradleben · 91054 Erlangen | Bike und Ski · 92665 Altenstadt | BERSCH - Bikes · 93047 Regensburg |

SCHWEIZ: bischibikes · 9400 Rorschach | Tropical Bike & Fun Shop AG 4500 Solothurn

NORWEGEN: Skorn · 2900 Fagernes | Fast-Sports AS 0598 Oslo |

ÖSTERREICH: popsykkel · 1150 Wien | Sport Kaiser · 4463 Großraming | Radshop Pro Cycle · 6900 Bregenz | Sione Custom Bikes · 9210 Pörschach am Wörthersee | MB Biketech · 4840 Vöcklabruck |

POISON

MEIN UNIKAT

Poison Bikes GmbH | Auf dem Teich 9 | 56645 Nickenich
Tel: +49 2632 94629 - 0 | Fax: +49 2632 94629 - 79
E-Mail: info@poison-bikes.de | www.poison-bikes.de