

INDIVIDUELLE MASSANGEFERTIGTE REISERÄDER



POISON

MEIN UNIKAT

POISON REISERÄDER

Reiseräder sind unsere Leidenschaft. Jede Reise, jede Route, jeder Ausflug ist anders und einzigartig. Bietet anspruchsvolle Herausforderungen, neue Abenteuer und neue Ziele.

Seit jeher verkörpern Poison Reiseräder individuelles Design mit purer Fahrfreude.

Unser Unikat Konzept umfasst Fahrrad und Laufräder und vereint hochmoderne, zuverlässige Technik mit ihren persönlichen Ausstattungswünschen.

Dadurch wird jedes Reiserad zu einem Einzelstück, das in allen Belangen perfekt auf seinen Besitzer zugeschnitten ist und jede Reise ist nicht einfach nur eine Reise, sondern wird zu einem unvergesslichen Erlebnis.

Poison Reiseräder basieren auf den bewährten Materialien für anspruchsvolle Einsatzgebiete: Aluminium und Stahl.

Unser Unikat-Konzept hält was es verspricht: auch Komponenten wie Gepäckträger, Vorbauten und sogar Spacer können in Wunschfarben produziert werden.

Nahezu alle Rahmen sind für den gehobenen Anspruch für Gates Riemen ausgelegt.

Mit Ausnahme der besonders filigranen Stahlrahmen kann jedes Rad zu einem Pedelec mit motorisierter Tretunterstützung nachgerüstet werden.



PINION ANTRIEBE

Das Pinion Getriebe wird direkt im Mittelpunkt des Fahrrades fest mit dem Rahmen verschraubt und sorgt dadurch für eine deutlich bessere Verteilung von Gewicht und Masse. Da nur hochwertige, beständige und bestens verarbeitete Materialien höchster Güte für das Gehäuse und die Zahnräder zum Einsatz kommen, ist das Pinion Getriebe ein langlebiger und zuverlässiger Begleiter mit einer Laufleistung von 60.000 und mehr Kilometern.



P1.18

Ein Schaltgetriebe der P-Linie ist das zentrale Element eines Premium-Bikes der Extraklasse. Der klare Ausdruck technischer Faszination. Hochpräzise Schalttechnik, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik in einem aufwendig gearbeitetem Aluminium-Gehäuse. Tief und zentral in den Rahmen integriert setzt es das Statement einer neuen, besseren Art zu schalten. Pinion Zentralgetriebe bieten zuverlässige Schaltperformance gepaart mit einem unbeschreiblichen Fahrgefühl.



C1.12

Die C-Linie bietet das einzigartige Pinion Fahr- und Schaltgefühl in einem neuen, leichten Gewand. Auch bei der C-Linie ist deutlich zu spüren, wo es herkommt: ausgereifte Automobil-Getriebetechnik. Und so stehen auch die Getriebe der C-Linie für dauerhafte Zuverlässigkeit und einwandfreie Funktion. C1.12 bietet deutsche Highend-Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt.



Rohloff 500/14

Die Rohloff SPEEDHUB 500/14 wurde für Profis und Freizeitsportler entwickelt. Hohe Zuverlässigkeit, optimale Gangsprünge, breite Gesamtübersetzung, nahezu wartungsfrei und einfachste Bedienung sind die wesentlichen Merkmale. Niedriges Gewicht und hoher Wirkungsgrad lassen keine Wünsche offen.

Gates Carbon Drive

ist ein alternatives Antriebssystem für Fahrräder mit Nabenschaltung bzw. Ein-Gang-Räder. Das System ersetzt die herkömmliche Kette durch einen nahezu wartungsfreien Zahnriemen aus Carbonfaser.

Alle Vorteile des Gates Riemens

- keine Schmierung & ölen nötig (keine verschmierten Hosenbeine mehr!)
- deutlich weniger Wartung nötig
- rostfrei
- deutlich geringeres Gewicht (ca. 82 g, Kette ca. 200g aufwärts)
- deutlich geräuschärmer
- deutlich „weicheres“ Fahrvergnügen
- elegantes, formschönes und schnörkelloses Design



MORPHIN ECO

STAHL 26"



OPTIONAL



NEODRIVES

MORPHIN

Für alle, die sich auf keinen Fall vom 26 Zoll Stahlrahmen mit Felgenbremse trennen möchten, eine gute Nachricht: das Morphin verbindet traditionellen Werte mit modernster Technologie wie Rohloff bzw. Getriebeabbe, Gates Riemen und sogar Pendix Elektroantrieb.

Der Clou: die Cantileversockel für die Felgenbremsen sind optional. Wer also neben aller Tradition noch etwas mehr Moderne einfließen lassen möchte, kann das Morphin auch mit Scheibenbremse fahren!

- Doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 65 mm Federweg
- Verschiebbare Ausfallenden
- kompatibel mit Gates-Zahnriemen
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser



Helle Premiumbeleuchtung sorgt für Sicherheit im Straßenverkehr.



Über die horizontalen Ausfallenden kann der Gates Riemen millimetergenau gespannt werden.

CHROMAT

STAHL 28"



OPTIONAL




NEODRIVES

CHROMAT

Das Chromat ist unser Stahl-Purist für die Freunde der Scheibenbremse. Während das Chromat ganz auf Scheibenbremsen zugeschnitten ist, bietet es beispielsweise große Freiheit bei der Wahl des Antriebs. Neben den hier abgebildeten Kettenantrieben kann auch ein Riemenantrieb mit jeder gewünschten Getriebeabstufung gefahren werden. Diese Kombination ist nicht nur optisch zurückhaltender, sondern auch eindeutig wartungsärmer. Und wer darüber hinaus auf eine motorisierte Tretunterstützung zurückgreifen möchte, wird ebenfalls glücklich. Mit dem optionalen Neodrives Heckmotor verwandelt sich unser Chromat im Handumdrehen in ein kraftvolles Pedelec.

- Doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 65 mm Federweg
- Verschiebbare Ausfallenden
- kompatibel mit Gates-Zahnriemen
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser



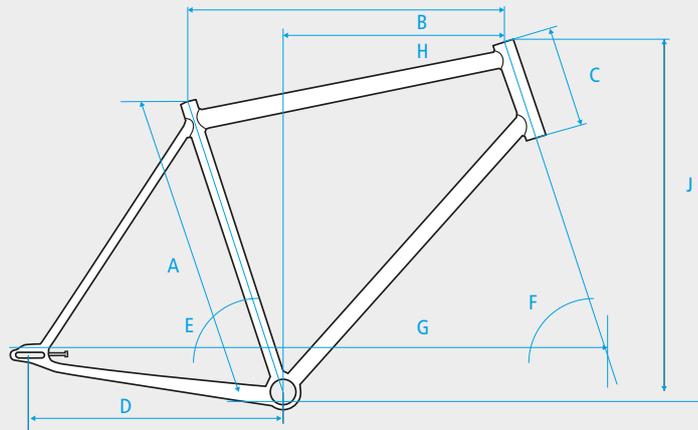
Optimale Energieübertragung durch millimetergenaue Justage des Gates Riemens über horizontale Ausfallenden.



Schlank, tragfähig und verkehrstauglich: Chromat mit Gepäckträger und Beleuchtung.

CHROMAT

STAHL | LADY



OPTIONAL



PENDIX

CHROMAT

46cm 51cm 56cm 61cm 66cm 43cm 48cm 53cm

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

A	Sitzrohlänge	460	510	560	610	660	430	480	530
B	Oberrohrlänge horizontal	570	580	590	600	620	565	575	585
C	Steuerrohr	160	170	180	190	200	155	165	175
D	Kettenstreben	455	455	455	455	455	455	455	455
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1072	1082	1092	1103	1123	1066	1077	1087
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430	430	430	430	430	430
H	Reach	385	392	400	407	424	382	389	396
J	Stack	604	613	623	632	642	599	609	618
							Lady		

Chromat

Shimano	XT	3x10
SRAM	NCX	1x12
SRAM	Apex	1x11
SRAM	Rival	1x11
Shimano	Alfine	8/11
Envilo	TR	
Rohloff		

komfortabel

sportlich



PHENOL

STAHL | PINION | 28"



OPTIONAL



NEODRIVES | ANSMANN 5.4

PHENOL

Die Kombination aus wartungsarmen und hoch belastbaren Komponenten ist die Grundvoraussetzung für unvergessliche Radreisen. Unser Topmodell Phenol bietet diese Voraussetzung auf Basis seines unverwüstlichen und wartungsarmen Pinion Getriebes.

Dank der Kombination aus hervorragend verarbeitetem Stahlrahmen und handgefertigter Laufräder erreichen wir maximale Systemgewichte von 180kg. Dadurch wird das Phenol auch für all' jene interessant, die lange Reisen mit viel Gepäck anstreben.

- Doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 65 mm Federweg
- Verschiebbare Ausfallenden
- kompatibel mit Gates-Zahnriemen
- Aufnahme für Seitenständer (40mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser



Der passgenau gearbeitete Rahmen nimmt C1.12, P1.9XR, P1.12 sowie P1.18 Getriebe auf.



Durch horizontale Ausfallenden kann der Gates Riemen perfekt für jeden Fahrer und jede Reise gespannt werden. Dadurch wird unnötiger Energieverlust vermieden.

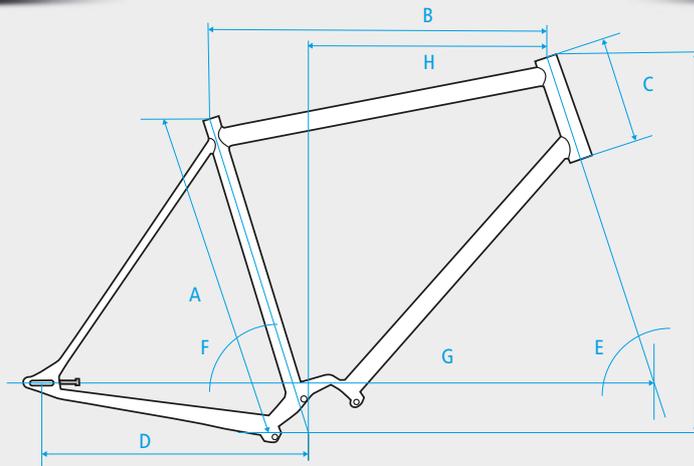
PHENOL

STAHL | LADY | PINION | 28"

OPTIONAL



NEODRIVES | ANSMANN 5.4



PHENOL

46cm 51cm 56cm 61cm 66cm 46cm 51cm 55cm

A	Sitzrohlänge	460	510	560	610	660	460	510	550
B	Oberrohrlänge horizontal	570	580	590	600	627	550	575	620
C	Steuerrohr	160	170	180	190	210	120	140	165
D	Kettenstreben	455	455	455	455	455	455	455	455
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1072	1082	1092	1103	1130	1060	1060	1060
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430	430	430	430	430	430
H	Reach	385	393	400	407	428	377	396	404
J	Stack	604	613	623	632	651	566	585	609
								Lady	

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Phenol

Pinion C: 6-9-12 Gang

Pinion P: 9-12-18 Gang

CYANIT INTEGRIERT

STAHL | SPORT | 28"

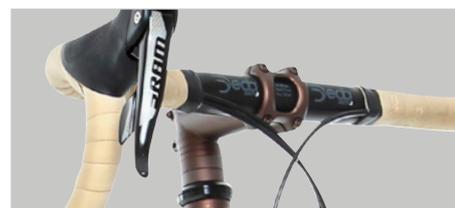


CYANIT

Für Traditionalisten, die nicht auf die gesteigerte Kompetenz einer Scheibenbremse verzichten möchten, ist unser Cyanit die perfekte Wahl. Das Cyanit ist ein reines Kettenschaltungsfahrrad auf Basis unseres vielfach erprobten Stahlrahmens. Der Rahmen hat im Laufe der Jahre verschiedene Detailverbesserungen erfahren und kann dadurch heute zu einem sportlichen Reiserad oder Randonneur erweitert werden.

Seine feine Anmutung hat das Cyanit trotz allem nie verloren. In Kombination mit der zugehörigen, schlanken Stahlgabel, einer dezenten Rahmenfarbe und passendem Dekor ist und bleibt das Rad ein zeitloser Begleiter auf Reisen.

- Doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl
- Reifenbreite bis 40 mm möglich
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Innenliegende Schaltzüge
- Robuste und benutzerfreundliche Steckachsen (12x142 mm, 15x100 mm)



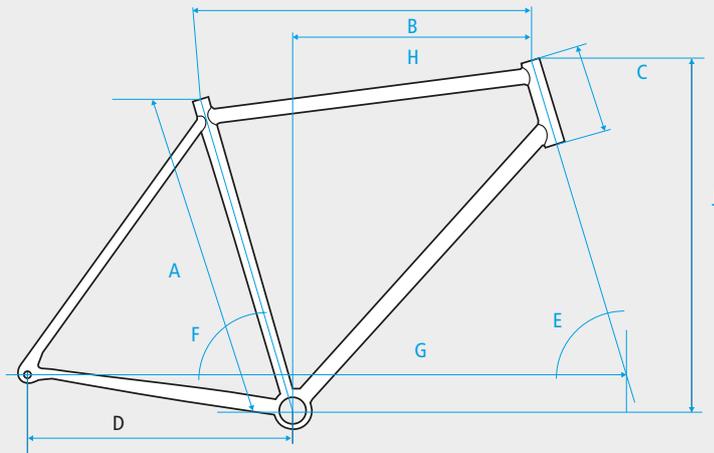
Auf Wunsch liefern wir auch Anbauteile wie Vorbau, Spacer und sogar Gepäckträger in Rahmenfarbe.



Sauber verarbeiteter, doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl mit matter Beschichtung.

CYANIT INTEGRIERT

STAHL | STVO



CYANIT INTEGRIERT 48cm 51cm 54cm 56cm 58cm 61cm

A	Sitzrohrlänge	480	510	540	560	580	610
B	Oberrohrlänge horizontal	553	562	565	575	590	599
C	Steuerrohr	105	115	130	150	170	190
D	Kettenstreben	445	445	445	445	445	445
E	Steuerrohrwinkel	71°	72°	72°	72°	72°	72°
F	Sitzwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G	Radstand	1044	1044	1048	1058	1074	1083
	Tretlager Offset	65	65	65	65	65	65
	Gabellänge	408	408	408	408	408	408
H	Reach	394	399	399	402	412	415
J	Stack	536	549	563	582	601	621

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Cyanit integriert

Sram	Apex	1x11
Sram	Rival	1x11
Shimano	GRX 400	2x10
Shimano	GRX 600	1x11/2x11
Shimano	GRX 800	1x11/2x11

ATROPIN

ALU | 28"



OPTIONAL



NEODRIVES / ANSMANN 5.4

ATROPIN

Das Atropin ist das preisgekrönte Epizentrum der Poison Fahrradmanufaktur und derUrvater all' unserer Trekking und Reiseräder. Der ausgewogene, klassische 28" Alurahmen ist sowohl in der Damen als auch in der Herrenversion extrem wandelbar und kann darüber hinaus auch mit Heckmotor oder Getriebeabe und Gates Riemen bestückt werden. Und als wäre das alles nicht schon genug, finden Sie das Atropin einige Seiten weiter auch noch in einer Pinion Version!

- Aluminium 6061
- Kompatibel mit Federgabeln mit 65 mm Federweg
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche



Helle Premiumbeleuchtung sorgt für Sicherheit im Straßenverkehr.



Über die horizontalen Ausfallenden kann der Gates Riemen millimetergenau gespannt werden.

ATROPIN

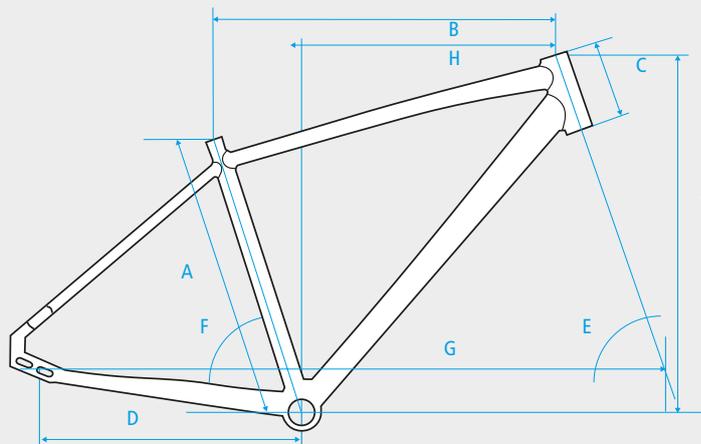
ALU | LADY | 28"



OPTIONAL



NEODRIVES / ANSMANN 5.4



ATROPIN ALU

48cm 55cm 57cm 61cm 64cm 45cm 50cm 55cm 60cm

A	Sitzrohlänge	480	530	570	610	640	450	500	550	600
B	Oberrohrlänge horizontal	582	590	598	606	623	583	594	600	615
C	Steuerrohr	130	150	175	200	220	150	170	190	190
D	Kettenstreben	447	447	447	447	447	460	460	460	460
E	Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73,5°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1071	1080	1089	1097	1130	1086	1097	1104	1119
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Gabellänge	135	135	135	135	135	135	135	135	135
H	Reach	405	408	408	409	427	401	406	406	415
J	Stack	578	596	620	644	661	596	615	634	621
							Lady			

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Atropin Alu

Shimano	XT	3x10
SRAM	NCX	1x12
SRAM	Apex	1x11
SRAM	Rival	1x11
Shimano	Alfine	8/11
Envilo	TR	
Rohloff		

ATROPIN

ALU | PINION | 28"



OPTIONAL



NEODRIVES / ANSMANN 5.4

ATROPIN

Das Atropin Pinion weist gegenüber dem „echten“ Atropin eine leicht veränderte Rahmengemeometrie auf. Diese Veränderungen sind der speziellen Pinion Bauweise geschuldet. In Sachen Flexibilität, Stabilität und Fahrfreude stehen sich die Zwillinge aber in nichts nach. Den zentralen Unterschied macht natürlich das Pinion Getriebe, welches sich in kurzer Zeit als Quasistandard etabliert hat und höchsten Ansprüchen genügt.

- Aluminium 6062
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 65 mm Federweg
- Verschiebbare Ausfallenden
- Kompatibel mit Gates-Zahnriemen
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Innenliegende Schaltzüge
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser



Die integrierte Ständeraufnahme ihm Heck sorgt für stabilen Stand auch mit viel Gepäck.



Der Pinion Aluminiumrahmen bietet alle wichtigen Möglichkeiten zur Erweiterung.

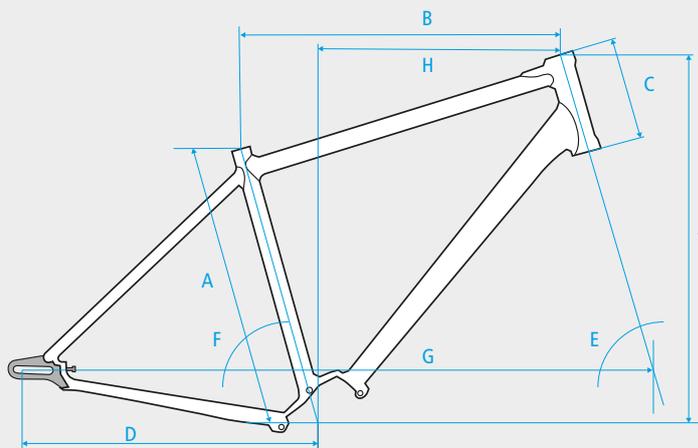
ATROPIN

ALU | PINION | LADY | 28"

OPTIONAL



NEODRIVES / ANSMANN 5.4



ATROPIN PINION 46cm 51cm 56cm 61cm 66cm 43cm 48cm 53cm

A	Sitzrohlänge	460	510	560	610	660	430	480	530
B	Oberrohrlänge horizontal	570	580	590	600	620	565	575	585
C	Steuerrohr	160	170	180	190	200	155	165	175
D	Kettenstreben	455	455	455	455	455	455	455	455
E	Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°	72°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1072	1082	1092	1103	1123	1066	1077	1087
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430	430	430	430	430	430
H	Reach	385	392	400	407	424	382	389	396
J	Stack	604	613	623	632	642	599	609	618
									Lady

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Phenol

Pinion C: 6-9-12 Gang

Pinion P: 9-12-18 Gang

TAXIN

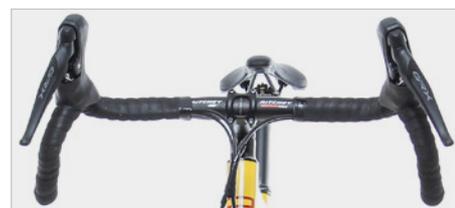
ALU | SPORT | 28"



TAXIN

Unser Taxin ist eigentlich ein querfeldein Sportler, ein Cyclocrosser, um genau zu sein. Da sich der Begriff des Reiserades in den letzten Jahren aber stark gewandelt hat und viele Kunden das Thema deutlich sportlicher sehen, haben wir dem Alurahmen zusätzlich alle Funktionen spendiert, die ein Reiserad zu einem Reiserad machen.

- Aluminium 6063
- Reifenbreite bis 40 mm möglich
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Innenliegende Schaltzüge
- Robuste und benutzerfreundliche Steckachsen (12x142 mm, 15x100 mm)



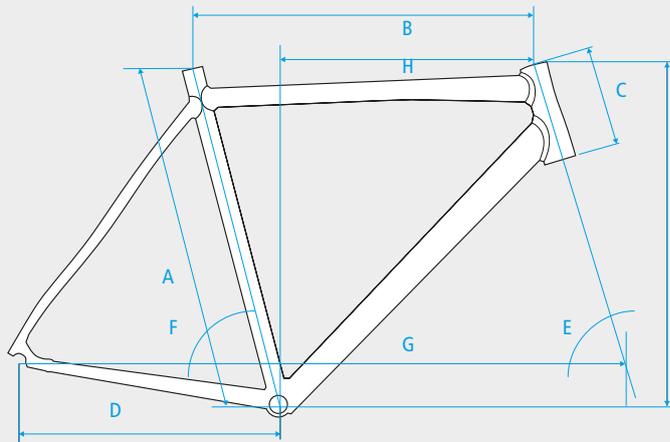
Speziell geformte Gravel Lenker bieten mehr Kontrolle im schwierigen Gelände.



Sicher ist sicher: Scheibenbremsen und Steckachsen in Gabel und Hinterbau.

TAXIN

ALU | STVO | 28"



TAXIN

48cm 51cm 54cm 56cm 58cm 61cm

A	Sitzrohlänge	480	510	540	560	580	610
B	Oberrohrlänge horizontal	530	540	550	565	575	590
C	Steuerrohr	105	115	125	145	165	195
D	Kettenstreben	430	430	430	430	430	430
E	Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°	72°	72°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1008	1018	1034	1035	1060	1050
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60
	Gabellänge	398	398	398	398	398	398
H	Reach	369	376	384	393	397	403
J	Stack	525	535	544	563	582	611

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Taxin		
Sram	Apex	1x11
Sram	Rival	1x11
Shimano	GRX 400	2x10
Shimano	GRX 600	1x11/2x11
Shimano	GRX 800	1x11/2x11

ZYANKALI

ALU | STVO | 29"



OPTIONAL

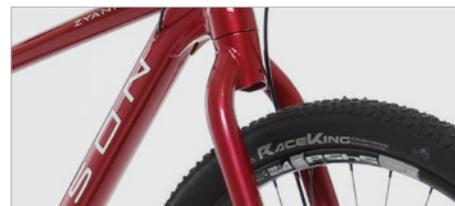


NEODRIVES / PENDIX

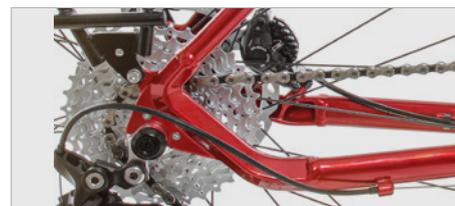
ZYANKALI

Im Grunde genommen ist das Zyankali ja ein Mountainbike. Da der 29" Alurahmen neben seiner Sportlichkeit aber auch extrem funktionell ist, kann er problemlos zu einem vollwertigen Reiserad oder auf Wunsch zu einem Randonneur mit Rennlenker erweitert werden. Wer die Vorteile zu schätzen weiss, erhält das Zyankali auch mit Getriebeabbe und Gates Riemen.

- Aluminium 6064
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 100 mm Federweg
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Innenliegende Schaltzüge
- Robuste und benutzerfreundliche Steckachse (12x142 mm)



Das Zyankali erlaubt MTB typische Bereifung bis 55mm.



Sowohl Ketten- als auch Nabenschaltungen mit Gates Riemen sind beim Zyankali erlaubt.

ZYANKALI

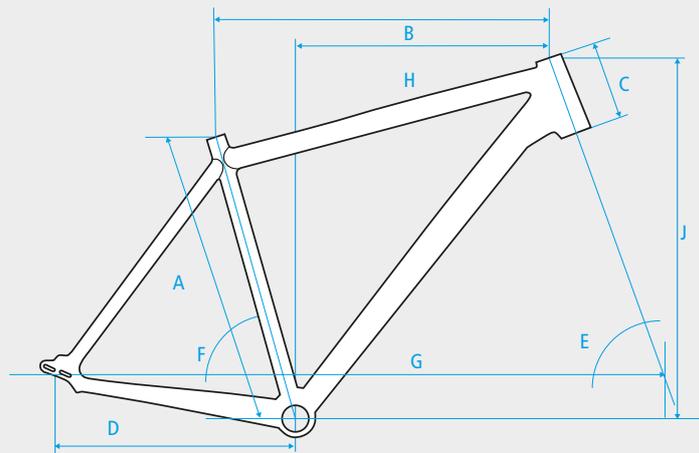
ALU | 1GH | STVO | 29"



OPTIONAL



NEODRIVES / PENDIX



ZYANKALI

42cm 47cm 53cm

A	Sitzrohlänge	420	470	530
B	Oberrohrlänge horizontal	606	625	642
C	Steuerrohr	110	110	120
D	Kettenstreben	445	445	445
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1096	1115	1133
	Tretlager Offset	52	52	52
	Gabellänge	4489	489	489
H	Reach	421	440	454
J	Stack	605	605	614

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Zyankali

Shimano	XT	3x10
Shimano	XT	1x12
Sram	NCX	1x11

Rohloff

OZON

ALU | PINION | STVO | 29"



OZON

Das Ozon ist unser Semisportler im Reisebereich. Es eignet sich als reinrassiges Reiserad mit StVo Vollausrüstung oder in einer reduzierten Version mit Federgabel und Geländebereifung für längere Ausflüge durch Wald und Wiesen. Der bullige, durch Inlets verstärkte Pinion Alurahmen trägt mühelos Systemgewichte bis 180 kg.

- Aluminium 6065
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Kompatibel mit Federgabeln mit 100 mm Federweg
- Verschiebbare Ausfallenden
- kompatibel mit Gates-Zahnriemen
- Aufnahme für Seitenständer (40 mm)
- Befestigungspunkte für Gepäckträger, Lowrider und Schutzbleche
- Innenliegende Schaltzüge



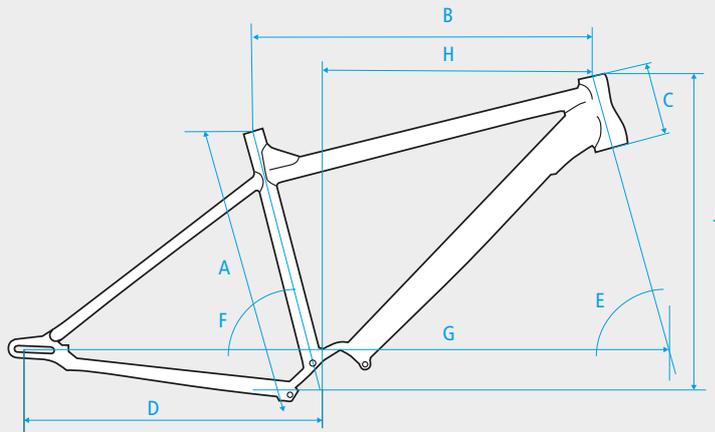
Die Kombination von Pinion Getriebe und Gates Riemen garantiert dauerhaften Fahrspaß auch bei extremer Beanspruchung.



Zusätzliche Inlets verstärken den Rahmen an zentralen Punkten und erhöhen die Stabilität.

OZON

ALU | SEMI SPORT | 29"



OZON

43cm 48cm 53cm 58cm

A	Sitzrohlänge	430	480	530	580
B	Oberrohrlänge horizontal	600	620	640	660
C	Steuerrohr	120	130	140	150
D	Kettenstreben	465	465	465	465
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1116	1137	1157	1177
	Tretlager Offset	35	35	35	35
	Gabellänge	470	470	470	470
H	Reach	423	440	457	474
J	Stack	579	588	598	607

komfortabel

sportlich



OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Ozon

Pinion C: 6-9-12 Gang

Pinion P: 9-12-18 Gang

UNSERE PARTNER



ZUVERLÄSSIG STROM
für Licht & Ladegerät

- SON 28
- Edelux II mit Koax-Abzweigdose
- SON Rücklicht



5 Jahre
Garantie

made in
Tübingen

www.nabendynamo.de



WIE ENTSTEHEN REISEBIKES? 4-STUFEN-SYSTEM

STUFE 1) — RAHMENENTWICKLUNG

Wir planen und entwickeln alle Rahmen in unserer Manufaktur in Nickenich anhand eigener Erfahrung, aktueller Trends und den Wünschen unserer Kunden.

Auf Basis unserer Entwürfe werden Testrahmen aus den vorgesehenen Materialien gefertigt und so lange geprüft und verfeinert, bis sie zu 100% unseren Vorstellungen entsprechen.



STUFE 3) — KONTROLLE

Alle Rahmen werden vor und nach der Montage einer Qualitätskontrolle unterzogen.



LIEFERZEITEN

Alle Produkte werden individuell zusammengestellt und gefertigt. Bei Verfügbarkeit der Komponenten erfolgt die garantierte Umsetzung innerhalb von 20 Arbeitstagen plus Transport. Sonderanfertigungen oder zusätzliche Rahmenänderungen sind davon ausgeschlossen.

Siehe unsere AGB unter:
www.poison-bikes.de/infos/AGB

STUFE 2) — AUSWAHL KOMPONENTEN

Nur die technisch anspruchsvollsten und hochwertigsten Komponenten kommen zum Einsatz und stehen als Option in unsrem Fahrradkonfigurator zur Auswahl.

Wir arbeiten mit den namhaftesten Herstellern sehr eng zusammen. Dazu zählen beispielsweise PINION, ROHLOFF, SRAM, Shimano, DT Swiss, RYDE, SON, Novatec, KMC, SQLab, Tubus und viele weitere.



STUFE 4) — MONTAGE

Jedes Poison Fahrrad wird in unserer Manufaktur in Nickenich gefertigt. Die Rahmen werden nach der Beschichtung für den Aufbau vorbereitet und anschließend per Hand montiert. Unsere Monteure sind detailverliebte Individualisten und über Jahre hinweg mit unseren Produkten gewachsen. Alles passiert per Hand und unter genauen Vorgaben – so auch die Herstellung der Laufräder. Mit der Kombination von RYDE Felgen und DT Swiss Speichen garantieren wir qualitativ hochwertige und robuste Laufräder. Auch hier überlassen wir nichts dem Zufall und fertigen ein hochprofessionelles Endprodukt.

Nach der Montage wird jedes einzelne Rad in der Produktionshalle Probe gefahren.

Uns ist es sehr wichtig, dass sowohl unsere Mitarbeiter als auch unsere Kunden eine Passion für das Fahrrad teilen. Dies bildet die Grundlage für unseren Erfolg.



POISON FACHHÄNDLER UND SERVICE-PARTNER

Skorn
FAGERNES
Fast-Sports AS
OSLO



DEUTSCHLAND: HIT-Bikes · 02681 Schirgiswalde | Gruppetto Der Radprofi · 04105 Leipzig | ASB · 04442 Zwenkau | JenBike UG · 07743 Jena | Radkraft · 10119 Berlin | Radhaus Kreuzberg · 10965 Berlin | Fahrrad Rütters · 12621 Berlin | Panke Rad · 13187 Berlin | Fahrrad Pagels · 22111 Hamburg | Tool Bikes · 22761 Hamburg | Herkelmann-Bikes · 23701 Eutin | Calenberger Radkultur · 30169 Hannover | radbaukasten · 30453 Hannover | Fa.Welovebikes · 30559 Hannover | HimmelReyter · 34537 Bad Wildungen | SoVelo „Dein Rad“ · 35460 Staufenberg / Hess | gBike GmbH - Ihr Fahrradladen · 40764 Langenfeld / Rheinland | Rad & Tat · 44799 Bochum | S.M.I. - Radsport · 45731 Waltrop | C E S U R Fahrradmanufaktur · 48153 Münster | MB Biketech · 4840 Vöcklabruck | Radsport Ganser · 52223 Stolberg / Rheinland | MoOs FahrradManufaktur · 53111 Bonn | 1A Bike · 53842 Troisdorf | Fahrrad Schumacher · 53909 Zülpich | ExtraRAD · 57076 Siegen | MÖCK · 63303 Dreieich | Fahrrad intra · 65936 Frankfurt | Rad und Sport Fecht · 67063 Ludwigshafen am Rhein | RADSHOP WEIGENAND · 67487 Maikammer | PIRAT-BIKE · 69198 Schriesheim | Basis Fahrradwarenladen · 70182 Stuttgart | Elektrorad Zimmermann · 78345 Moos - Weiler | Schwarzwälder Berggradsport GmbH · 79199 Kirchlarten | Armor Bikes · 81377 München | Steinbock Bikes · 83278 Traunstein | Radsport Zellner · 83435 Bad Reichenhall | RadlMetzgerei · 84489 Burghausen | Rudis Radleck · 86199 Augsburg | Fahrradies · 88131 Lindau | TRETBAR · 89233 Neu-Ulm | Fahrradkiste Fürth · 90762 Fürth / Bay | Fahrradhandel · 91052 Erlangen | Zweiradleben · 91054 Erlangen | Bike und Ski · 92665 Altenstadt | BERSCH - Bikes · 93047 Regensburg |

SCHWEIZ: bischibikes · 9400 Rorschach | Tropical Bike & Fun Shop AG 4500 Solothurn

NORWEGEN: Skorn · 2900 Fagernes | Fast-Sports AS 0598 Oslo |

ÖSTERREICH: popsykkel · 1150 Wien | Sport Kaiser · 4463 Großraming | Radshop Pro Cycle · 6900 Bregenz | Sione Custom Bikes · 9210 Pörschach am Wörthersee | MB Biketech · 4840 Vöcklabruck |

POISON

MEIN UNIKAT

Poison Bikes GmbH | Auf dem Teich 9 | 56645 Nickenich
Tel: +49 2632 94629 - 0 | Fax: +49 2632 94629 - 79
E-Mail: info@poison-bikes.de | www.poison-bikes.de