INDIVIDUELLE TITAN-BIKES

POISON

UNIKAT BIKES

Titan ist reines Understatement. Titan ist schlicht, zeitlos und vollkommen immun gegen Korrosion. Titanrahmen bieten zeitlose Eleganz und werden für die Ewigkeit gebaut.

Dass die Titanen in der griechischen Mythologie ein Göttergeschlecht in Menschengestalt waren, ist ja bekannt. Von Kronos, Uranos und Atlas - einigen Vertretern dieses Geschlechts - haben wir wahrscheinlich alle schon einmal gehört. Sogar Planeten wurden nach ihnen benannt. Dass Titan bei halbem Gewicht genauso stabil ist wie die besten VA-Stähle weiss heute auch jeder. Und die absolute Korrosionsbeständigkeit gegen alle Arten von Süß-, Salz- und Meerwasser? Hat sich ebenfalls herumgesprochen.

Aber wussten Sie auch, dass bei Poison eine kleine, hochfeine Familie liebevoll entwickelter Titanräder herangereift ist, die wir kontinuierlich weiterentwickeln und stetig verbessern?
Alle oben genannten Vorteile des Materials vereinen sie in einem sorgfältig ausbalancierten Gesamtkonzept. Beste Stabilitätswerte, höchste Korrosionsbeständigkeit, Leichtigkeit bei hoher Tragkraft für Gepäck und Fahrer sowie ausgewählte Komponenten, die perfekt zueinander passen.

Zwanzig Jahre geballte Erfahrung im Fahrradbau fließen sowohl in unsere Titanen, als auch in die maßgeschneiderte Beratung unserer Kunden. Jedes Rad ist ein Einzelstück, ein Unikat. Konfiguriert und gebaut exakt nach Kundenwunsch. Beginnend bei der Auswahl des Rahmens über die perfekt berechnete Rahmenhöhe bis hin zur Auswahl der Komponenten und der Endmontage in unserer Manufaktur in Nickenich wachen wir mit Argusaugen über jeden einzelnen Schritt des Entstehungsprozesses.

PINION ANTRIEBE

Das Pinion Getriebe wird direkt im Mittelpunkt des Fahrrades fest mit dem Rahmen verschraubt und sorgt dadurch für eine deutlich bessere Verteilung von Gewicht und Masse. Da nur hochwertige, beständige und bestens verarbeitete Materialien höchster Güte für das Gehäuse und die Zahnräder zum Einsatz kommen, ist das Pinion Getriebe ein langlebiger und zuverlässiger Begleiter mit einer Laufleistung von 60.000 und mehr Kilometern.

P1.18

Ein Schaltgetriebe der P-Linie ist das zentrale Element eines Premium-Bikes der Extraklasse. Der klare Ausdruck technischer Faszination. Hochpräzise Schalttechnik, nach dem Vorbild ausgereifter Automobil-Getriebetechnik in einem aufwendig gearbeitetem Aluminium-Gehäuse. Tief und zentral in den Rahmen integriert setzt es das Statement einer neuen, besseren Art zu schalten.
Pinion Zentralgetriebe bieten zuverlässige Schaltperformance gepaart mit einem unbeschreiblichen Fahrgefühl.

C1.12

Die C-Linie bietet das einzigartige Pinion Fahr- und Schaltgefühl in einem neuen, leichten Gewand. Auch bei der C-Linie ist deutlich zu spüren, wo es herkommt: ausgereifte Automobil-Getriebetechnik. Und so stehen auch die Getriebe der C-Linie für dauerhafte Zuverlässigkeit und einwandfreie Funktion.
C1.12 bietet deutsche Highend-Getriebetechnik für jeden, der hochwertige Fahrräder liebt.

Rohloff 500/14

Die Rohloff SPEEDHUB 500/14 wurde für Profis und Freizeitsportler entwickelt. Hohe Zuverlässigkeit, optimale Gangsprünge, breite Gesamtübersetzung, nahezu wartungsfrei und einfachste Bedienung sind die wesentlichen Merkmale. Niedriges Gewicht und hoher Wirkungsgrad lassen keine Wünsche offen.

Gates Carbon Drive

ist ein alternatives Antriebssystem für Fahrräder mit Nabenschaltung bzw. Ein-Gang-Räder. Das System ersetzt die herkömmliche Kette durch einen nahezu wartungsfreien Zahnriemen aus Carbonfaser.

Alle Vorteile des Gates Riemens

- keine Schmierung & ölen nötig (keine verschmierten Hosenbeine mehr!)
- deutlich weniger Wartung nötig
- rostfrei
- deutlich geringeres Gewicht (ca. 82 g, Kette ca. 200 g aufwärts)
- deutlich geräuschärmer
- deutlich „weicheres“ Fahrvergnügen
- elegantes, formschönes und schnörkelloses Design

ARGENTUM

OFFROAD 27,5"+/29"

ARGENTUM PINION OFFROAD

Offroad - einfach mal weiter. Unter diesem Motto entwickeln wir spezielle Modelle für den Offroad Einsatz. Offroad Bikes sind eine Mischung aus sportivem Mountainbike und Reiserad - also hohe Geländetauglichkeit, pflegeleichte Komponenten und die Möglichkeit, leichtes Gepäck für mehrere Tage am Rad zu verstauen.

Das neue Argentum Titan ist wieder einmal ein Poison Rad, das Maßstäbe setzt und perfekt in dieses Offroad Konzept hineinpasst. Und obgleich es für eher ruppige Bedingungen im Gelände entwickelt wurde, ist es dennoch unglaublich elegant und macht auch mit Gepäck und Zuladung eine gute Figur. Der edle Titanrahmen bietet alle Möglichkeiten zur Erweiterung: Gepäckträger, Seitenständer, Schutzbleche, drei Flaschenhalter und bis zu zwei Rahmenschlösser sind möglich.

- Konzipiert für den Einsatz mit 29" oder 27,5"+ Laufrädern
- Steckachse Hinterrad: 142 x 12 mm
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme
- Max. Reifenfreiheit: 29" x 2,4"
  oder 27,5" x 2,6"

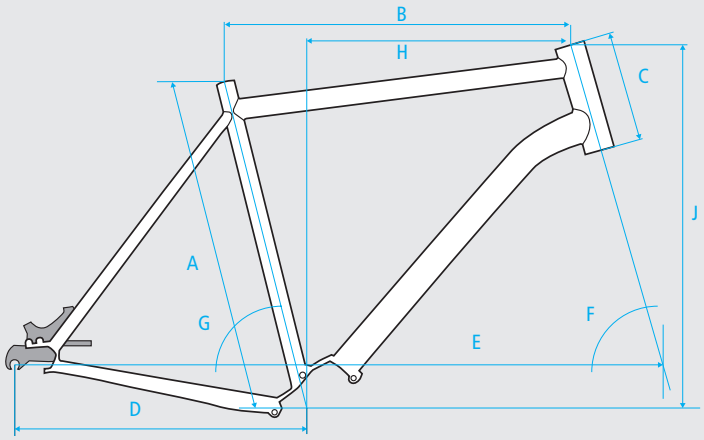
Alle Titanrahmen sind „Gates Ready"

Zusätzliche Gepäcktaschen für mehrtägige Ausflüge am Argentum Offroad.

ARGENTUM

PINION OFFROAD 27,5"+

aktiv Radfahren MEGATEST 1/2 2019
Preis-Leistung
Note Sehr gut



ARGENTUM (27,5" / 29")		43 cm	48 cm	53 cm
A	Sitzrohrlänge	430	480	530
B	Oberrohrlänge horizontal	600	620	640
C	Steuerrohr	115	130	145
D	Kettenstreben	450	450	450
F	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
G	Sitzwinkel	73°	73°	73°
E	Radstand	1115	1136	1157
H	Reach	421	437	452
J	Stack	586	600	614
	Tretlager Offset	55	55	55
	Gabellänge	470	470	470

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion	
Pinion	C1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.18

Gates Carbone Drive

ARGENTUM

GRAVEL 27,5"/29"

ARGENTUM GRAVEL KETTE

Den Rahmen liefern wir in einer Version für Kettenschaltungen und einer Version für Pinion Getriebe mit horizontal verschiebbaren Ausfallenden. Diese Ausfallenden erlauben den optionalen Einsatz eines Gates Carbon Drive Riemens, der in diesem hochwertigen Segment nicht fehlen darf.

Das Argentum ist der Beweis, dass wir mit jedem Modell besser werden, immer neue Erfahrungen und Ideen sammeln um schlussendlich ein perfektes Zusammenspiel aller Teile zu erreichen.

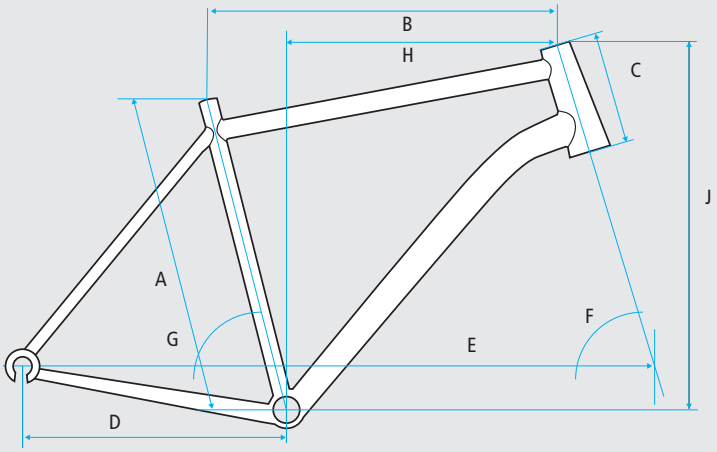
- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser
- Integrierte Ständeraufnahme
- Innenliegende Züge sorgen für eine cleane Optik
- Max. Reifenfreiheit: 29" x 2.35" (60-622)
  oder 27.5" x 2.8" (70-584)

Die gerade, leicht kantige schwarze Carbongabel bildet einen schönen Kontrast zu dem schlanken Titanrahmen.

Hingucker: die Gabel, obwohl aus Carbon, verfügt über eine Steckachsaufnahme.

ARGENTUM

OFFROAD 29"



ARGENTUM GRAVEL (27,5")		43 cm	48 cm	53 cm
A	Sitzrohrlänge	430	480	530
B	Oberrohrlänge horizontal	600	620	640
C	Steuerrohr	115	130	145
D	Kettenstreben	450	450	450
F	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
G	Sitzwinkel	73°	73°	73°
E	Radstand	1121	1136	1162
H	Reach	421	437	453
J	Stack	586	600	614
	Tretlager Offset	55	55	55
	Gabellänge	470	470	470

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Kettenschaltung		
Shimano	XT	1 x 11
Shimano	XT	2 x 11
Sram	GX Eagle	1 x 12
Sram	XO	1 x 12
Shimano	XTR	1 x 12

NITRO

REISERAD 28"/29"

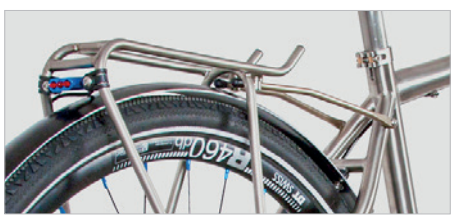
NITRO PINION REISERAD UND RANDONNEUR

In der Randonneur- bzw. Reiserad-Ausstattung ist das Nitro durch und durch auf die Bedürfnisse des Reiseradlers optimiert. Denn die Kombination aus wartungsarmen und hoch belastbaren Komponenten ist die Grundvoraussetzung für unvergessliche Radreisen ohne Zwischenfälle. Auch die Laufradkomponenten richten sich ganz nach dem Einsatzzweck. Die hochstabile Ryde Andra 40 Felge ist eine der wenigen Felgen, die für ein Systemgewicht von bis zu 180 kg zugelassen sind.

Beim Nitro Titanrahmen setzen wir auf maximale Kompatibilität zu wichtigen Komponenten. Hierzu gehören auch der Gates Riemenantrieb. Selbstverständlich sind die Ausfallenden auch mit normalen Kettenantrieben kompatibel. Aufnahmen für Gepäckträger sind vorhanden. Der Innenlagertyp ist ein Pinion Interface, welches das Pinion Getriebe nahtlos in den Rahmen integriert. Die Einbaubreite des Hinterrades beträgt 135 mm, die maximale Reifenbreite stattliche 70 mm.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser
- Integrierte Ständeraufnahme

Horizontal verschiebbare Ausfallenden erlauben den optionalen Einsatz eines Gates Carbon Drive Riemens.

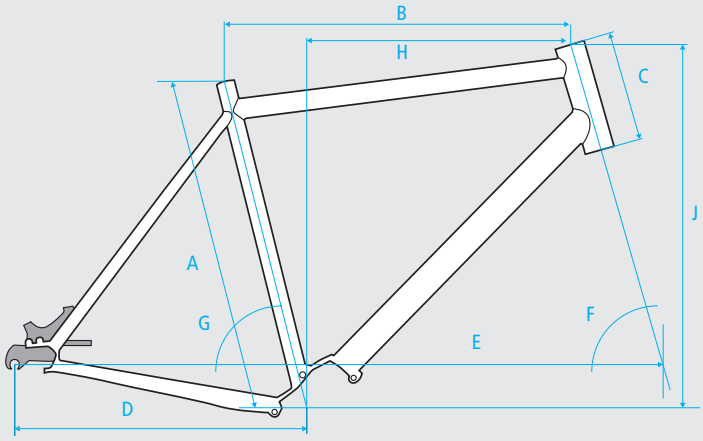


Der Titanrahmen bietet Möglichkeiten zur Erweiterung: Gepäckträger, Seitenständer, Schutzbleche, drei Flaschenhalter und bis zu zwei Rahmenschlösser.

NITRO

RANDONNEUR 28”/29”

aktiv Radfahren 1-2/2017
SEHR GUT
Empfehlung



NITRO (28”)		51 cm	56 cm	61 cm
A	Sitzrohrlänge	510	560	610
B	Oberrohrlänge horizontal	580	590	600
C	Steuerrohr	170	180	190
D	Kettenstreben	460/475	460/475	460/475
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1088-1103	1098-1113	1108-1123
H	Reach	391	398	405
J	Stack	613	623	632
	Tretlager Offset	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion	
Pinion	C1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.18

Gates Carbone Drive

PHOSPHOR

REISERAD 28"/ 29"

PHOSPHOR

Ebenso wie das Nitro ist unser Phosphor in der Reiserad-Ausstattung perfekt auf die individuellen Anforderungen und Bedürfnisse des Reiseradlers ausgerichtet. So wurde hier selbstverständlich ebenfalls viel Wert auf die richtige Kombination aus wartungsarmen und hoch belastbaren Komponenten gelegt, um so die Grundvoraussetzung für unvergessliche und störungsfreie Radreisen zu schaffen.

Die starre Titangabel ist absolut wartungsfrei und bietet neben den Standardaufnahmen für Schutzbleche und Beleuchtung auch eine entsprechende Vorrichtung für einen Front-Gepäckträger, wie zum Beispiel den Tubus Lowrider Tara oder den Tubus Lowrider Duo. Die Postmount-Scheibenbremsaufnahme ermöglicht es selbst bei nassem Reiseradwetter eine hervorragende Bremswirkung aufweisen. Für Reiseräder verbauen wir wartungsarme Shimano XT M8000 Scheibenbremsen mit 180 mm Scheibengröße.

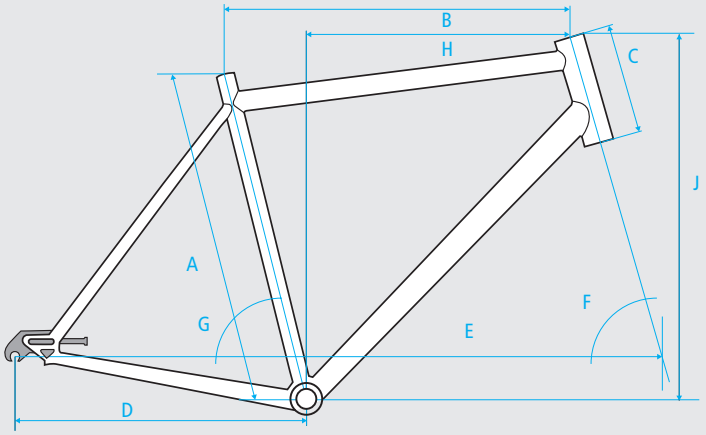
- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser
- Integrierte Ständeraufnahme
- Max. Reifenfreiheit: 28" x 2.35" (60-622)
  oder 27.5" x 2.8" (70-584)

Helle Premiumbeleuchtung sorgt für Sicherheit im Straßenverkehr.

Über die horizontalen Ausfallenden kann der Gates Riemen millimetergenau gespannt werden.

PHOSPHOR

RANDONNEUR 28”



PHOSPHOR (28”/29”)		51 cm	56 cm	61 cm	66 cm
A	Sitzrohrlänge	510	560	610	660
B	Oberrohrlänge horizontal	580	590	600	620
C	Steuerrohr	170	180	190	200
D	Kettenstreben	455/470	455/470	455/470	455/470
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1083-1098	1093-1108	1103-1118	1124-1139
H	Reach	392	400	407	424
J	Stack	613	623	632	642
	Tretlager Offset	60	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430	430

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Phosphor	
Basis	Rohloff
+Gates Carbone Drive	
Phosphor Randonneur	
Basis	Rohloff / TRP
Basis	Rohloff / Cinq 5
+Gates Carbone Drive	

MESKALIN

GRAVEL | DISC 28"

MESKALIN CRAVEL

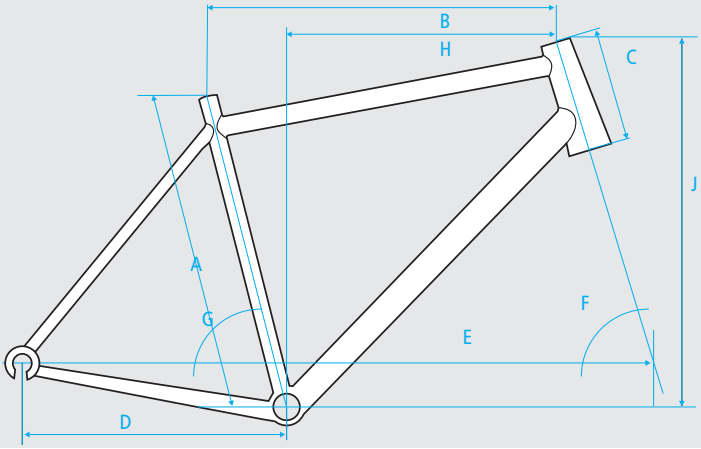
Sportlich, elegant, leicht und optisch sehr zurückhaltend ist unser neues Titan Gravel Bike mit dem giftigen Namen „Meskalin". Ein Cyclocrosser für echte Puristen, die Wert auf extrem hochwertige Materialien legen und in einer eigenen Liga fahren möchten. Um den seidig-matten Glanz nicht zu überdecken, bieten wir das Meskalin nur in seiner natürlichen Titan-Optik an. Dekor- und Logofarben sind frei wählbar, der Rahmen kann jedoch farblich nicht verändert werden. Es wäre auch widersprüchlich, da keine Beschichtung und kein Pulver die Beständigkeit von Titan übertreffen könnte. Das Rad kann auf Wunsch mit allen wichtigen Komponenten für die Reise bestückt werden: Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer, Trinkflaschen und Gepäcktaschen.

MESKALIN 28"		48 cm	51 cm	54 cm	56 cm	58 cm	61 cm
A	Sitzrohrlänge	480	510	550	560	580	610
B	Oberrohrlänge horizontal	548	556	565	575	590	604
C	Steuerrohr	110	120	130	150	170	190
D	Kettenstreben	445	445	445	445	445	445
E	Steuerrohrwinkel	70°	70°	70°	70°	70°	70°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°			
G	Radstand	1034	1042	1052	1062	1078	1093
H	Reach	386	391	397	401	410	418
J	Stack	531	541	550	569	588	607
	Tretlager Offset	65	65	65	65	65	65
	Gabellänge	398	398	398	398	398	398

Unser Meskalin als STVO-Version mit Beleuchtung und Spritzschutz.

THALLIUM

ROAD | DISC 28"



THALLIUM (28")		50 cm	53 cm	56 cm	59 cm
A	Sitzrohrlänge	500	530	560	590
B	Oberrohrlänge horizontal	530	545	565	585
C	Steuerrohr	125	140	160	180
D	Kettenstreben	420	420	420	420
E	Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°	72°
F	Sitzwinkel	74°	74°	74°	74°
G	Radstand	990	1005	1025	1046
H	Reach	380	391	405	420
J	Stack	524	538	557	576
	Tretlager Offset	68	68	68	68
	Gabellänge	368	368	368	368

OPTION ANTRIEBSGRUPPE THALLIUM / MESKALIN

Basis Kettenschaltung		
Sram	Apex	1 x 11
Sram	Rival	1 x 11
Shimano	105	2 x 11
Shimano	Ultegra	1 x 11
Shimano	Dura Ace	1 x 11

SON
NABENDYNAMO

ZUVERLÄSSIG STROM
für Licht & Ladegerät

- SON 28
- Edelux II mit Koax-Abzweigdose
- SON Rücklicht

5 Jahre Garantie

made in Tübingen

www.nabendynamo.de

busch+müller
Continental The Future in Motion
DT SWISS
Gates
KMC Link To Perfection
MAGURA
pinion
Rohloff
SON NABENDYNAMO
VELO Complete your ride
NOVATEC QUALITY • PERFORMANCE • RELIABILITY
SRAM
SQlab SPORTS ERGONOMICS
tubus carrier systems
SHIMANO

WIE ENTSTEHEN TITAN BIKES?
4-STUFEN-SYSTEM

STUFE 1) — RAHMENENTWICKLUNG

Wir planen und entwickeln alle Rahmen in unserer Manufaktur in Nickenich anhand eigener Erfahrung, aktueller Trends und den Wünschen unserer Kunden.
Auf Basis unserer Entwürfe werden Testrahmen aus den vorgesehenen Materialien gefertigt und so lange geprüft und verfeinert, bis sie zu 100% unseren Vorstellungen entsprechen.

STUFE 2) — AUSWAHL KOMPONENTEN

Nur die technisch anspruchsvollsten und hochwertigsten Komponenten kommen zum Einsatz und stehen als Option in unsrem Fahrradkonfigurator zur Auswahl.
Wir arbeiten mit den namhaftesten Herstellern sehr eng zusammen. Dazu zählen beispielsweise PINION, ROHLOFF, SRAM, Shimano, DT Swiss, RYDE, SON, Novatec, KMC, SQlab, Tubus und viele weitere.

STUFE 3) — KONTROLLE

Alle Rahmen werden vor und nach der Montage einer Qualitätskontrolle unterzogen.

STUFE 4) — MONTAGE

Jedes Poison Fahrrad wird in unserer Manufaktur in Nickenich gefertigt. Die Rahmen werden nach der Beschichtung für den Aufbau vorbereitet und anschließend per Hand montiert. Unsere Monteure sind detailverliebte Individualisten und über Jahre hinweg mit unseren Produkten gewachsen. Alles passiert per Hand und unter genauen Vorgaben – so auch die Herstellung der Laufräder. Mit der Kombination von RYDE Felgen und DT Swiss Speichen garantieren wir qualitativ hochwertige und robuste Laufräder. Auch hier überlassen wir nichts dem Zufall und fertigen ein hochprofessionelles Endprodukt.

Nach der Montage wird jedes einzelne Rad in der Produktionshalle Probe gefahren.

Uns ist es sehr wichtig, dass sowohl unsere Mitarbeiter als auch unsere Kunden eine Passion für das Fahrrad teilen. Dies bildet die Grundlage für unseren Erfolg.

LIEFERZEITEN

Alle Produkte werden individuell zusammengestellt und gefertigt. Bei Verfügbarkeit der Komponenten erfolgt die garantierte Umsetzung innerhalb von 20 Arbeitstagen plus Transport. Sonderanfertigungen oder zusätzliche Rahmenänderungen sind davon ausgeschlossen.

Siehe unsere AGB unter:
www.poison-bikes.de/infos/AGB

POISON FACHHÄNDLER UND SERVICE-PARTNER

HIT-Bikes · 02681 Schirgiswalde | Radkraft · 10119 Berlin | Radhaus Kreuzberg · 10965 Berlin | ReckRad · 20146 Hamburg | Herkelmann-Bikes · 23701 Eutin | Calenberger Radkultur · 30169 Hannover | Fa.Welovebikes · 30559 Hannover | SoVelo „Dein Rad" · 35460 Staufenberg / Hess | gBike GmbH - Ihr Fahrradladen · 40764 Langenfeld / Rheinland | Radsport Ganser · 52223 Stolberg / Rheinland | 1A Bike · 53842 Troisdorf | Poison-Bikes · 56645 Nickenich | MÖCK · 63303 Dreieich | Fahrrad intra · 65936 Frankfurt | RADSHOP WEIGENAND · 67487 Maikammer | Basis Fahrradwarenladen · 70182 Stuttgart | Elektrorad Zimmermann · 78345 Moos - Weiler | Armor Bikes · 81377 München | Radsport Zellner · 83435 Bad Reichenhall | Rudis Radleck · 86199 Augsburg | TRETBAR · 89233 Neu-Ulm/Pfuhl | Fahrradkiste Fürth · 90762 Fürth / Bay | Fahrradhandel · 91052 Erlangen | Bike und Ski · 92665 Altenstadt | BERSCH - Bikes · 93047 Regensburg |

Schweiz: bischibikes · 9400 Rorschach

Österreich: popsykkel · 1150 Wien | Sport Kaiser · 4463 Großraming | Radshop Pro Cycle · 6900 Bregenz |

POISON

UNIKAT BIKES

Poison Bikes GmbH | Auf dem Teich 9 | 56645 Nickenich
Tel: +49 2632 94629 - 0 | Fax: +49 2632 94629 - 79
E-Mail: info@poison-bikes.de | www.poison-bikes.de