



Poison: Taxin Randonneur

2.599 Euro
(ab. 1.699 Euro)

Rahmen/Radstand	Alu, 3-fach konifiziert / 1.031 mm
Gabel/Federung	Alu, tapered / -
Rahmenhöhen*	48, 51, 54 , 56, 58, 61 cm
Gewicht	12,9 kg
Entfaltung	2,32 - 8,87 m / Kurbelumdrehung
Zul. Gewichte**	140 / - / 40 kg
Schaltung	Sram Rival 1 1x11 Gang Kettenschaltung, 11-42 Z.
Kurbelsatz	Sram Rival 1, 172,5 mm, BSA Lager, 44 Z.
Bremsen	Sram Rival hydr. Scheibenbremsen 160/160 mm
Laufäder	28" Ryde Andra 321 622x21, 32 Speichen, Naben: SP PD-8X Dynamo / Novatec
Reifen	Bosch Powerpack 400, 400 Wh, Gepäckträger
Vorbau/Lenker	Alu, 100 mm / Rennradlenker (460 mm)
Sattel/Sattelstütze	Brooks B.17 / Alu
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux II / Son
Gepäckträger vo./hi.	- / Tubus Logo
Besonderheiten	Steckachsen, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, SKS Schutzbleche, Pletscher Hinterbauständer
Garantie	6 Jahre

Testbrief:

Das „Taxin“ ist der Sportler unter den klaren Randonneuren, die Haltung entspricht fast denen auf den Gravelbikes. Der Lenker ist zwar etwas breiter als bei den Sportlern, der etwas engere Bogen greift sich aber wunderbar, wobei die angenehmste Haltung die an den Bremsgriffen ist. Tipp: Weil das Bike keinen Umwerfer hat, fühlt man am linken Hebel ein „Loch“, wo die Schaltmechanik wäre – mit Lenkerband füllen und dann erst umwickeln, fühlt sich sonst komisch an! Die Kombi aus Singlespeed-Kurbel und Kassette mit 11 bis 42 Zähnen reicht fürs Flachland und Mittelgebirge aus, mit den sehr gut rollenden „Speedride“-Reifen will man eh nicht ins Gelände! Auf festen Wegen ist das Rad sehr spurstabil, mit verhältnismäßig viel Gewicht auf dem Vorderrad gehen auch Kurven auf Nässe und Kies sehr flott und sicher! Der Tubus-Träger ist hier nicht ganz so steif wie die am Rennstahl und Tout Terrain, hat aber eine abwärts leicht nach außen verlaufende Auflage, was extrem gegen Taschenklappern hilft!

Fazit: Gerade für den tollen Preis ein toller Mix aus echt schnellem Commuter und agilem Reiserad für kurze und mittellange Touren, glänzt mit hervorragendem Schaltkomfort und wertiger Ausstattung!



Bewertung:

Radreisen	●●●○○	Fahrleistungen	●●●○○
Alltag	●●●○○	Komfort	●●●○○
Sport	●●●○○	Ausstattung/Verarbeitung	●●●○○
Gelände	●●○○○	Preis/Leistung	●●●●●
Sitzposition		Fahrverhalten	

*Testgröße fett **gesamt/Träger vorne/Träger hinten