

INDIVIDUELLE MASSANGEFERTIGTE

E-BIKES

2021



POISON

MEIN UNIKAT

Abnehmbares Display

POISON E-BIKES 2021

E-Bikes und Pedelecs gehört die Zukunft. Wir haben viel Energie, Know How und Herzblut in die Entwicklung neuer E-Bike Modelle 2021 investiert und uns damit der Zukunft etwas näher gebracht: **DIE E-MOBILITÄT**. Insbesondere im urbanen, städtischen Umfeld entscheiden sich bereits heute viele Menschen für das deutlich schlankere und günstigere E-Bike. Der alltägliche Verkehrsstress entfällt: Berufsverkehr, Parkplatzsuche, Ärger und Streitereien, Strafzettel und Blechschäden. Mit E-Bikes und Pedelecs kommen Sie auch in bergigen Umgebungen entspannt ans Ziel. Aber auch immer mehr Sportfahrer entscheiden sich für ein Fahrrad mit Elektroantrieb bzw. Tretunterstützung. Die Antriebe lassen sich je nach Wunsch zuschalten und stellen daher an knackigen Steigungen eine erstklassige Motivation dar, die Tour auch nochmal zu wiederholen und nicht aufgrund des schweren Geländes lieber nach Ausreden zu suchen, um nicht aufs Rad zu steigen.

Heckmotoren
Neodrives oder Bafang

Antrieb
Gates oder Kette

Pinion Getriebe

POISON E-BIKES MIT BROSE DRIVE MAG ANTRIEBSSYSTEM

Brose Drive steht für ein natürliches Fahrgefühl

- Sehr leise, vibrationsarm
- Brose Freilauftechnologie: kein Tretwiderstand ohne Antriebsunterstützung
- Sensibles Ansprechverhalten
- Kraftvolle Unterstützung und harmonisches Fahrverhalten
- Kleine und leichte Bauform
- Formschöne Rahmenintegration



drive
C
Mag

Brose Drive C Mag:

Der Drive C eignet sich perfekt für alle mit kurzem Arbeitsweg und vielen Ampelstopps. Er unterstützt Sie bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h bei energiesparenden 50 Nm.

Kommt bei Poison Modellen **CADMIUM** und **LITHIUM** zum Einsatz.

drive
T
Mag

Brose Drive T Mag:

Der Drive T ist ein echter Langstreckenläufer. Ausgedehnte Touren oder kurz mal durch die Stadt cruisen - der Drive T ist der perfekte Allrounder. Der hocheffiziente Antrieb eignet sich optimal für den täglichen E-Bike Bedarf und große Reichweiten. Er unterstützt Sie bis zu einer Geschwindigkeit von 25 km/h bei kraftvollen 70 Nm.

Kommt bei Poison Modellen **CADMIUM** und **LITHIUM** zum Einsatz.

drive
S
Mag

Brose Drive S Mag:

Der Drive S Mag ist der Athlet unter den Antrieben. Der Motor eignet sich besonders für sportliche Touren und überzeugt mit einem sensiblen Ansprechverhalten. Sie erhalten eine Unterstützung bis 25 km/h bei 90 Nm.

Kommt bei Poison Modellen **CADMIUM**, **LITHIUM** und **CURARE** zum Einsatz.



Brose Display Allround:

Das Brose Display Allround ist die stylische All-in-one-Lösung mit einem 1,5 Zoll großen Farbbildschirm. Das Display lässt sich flexibel rechts oder links am Lenker montieren. Die Auswahl der Werte lässt sich individuell einstellen.

Brose Display Central:

Den großen Überblick bietet das Brose Display Central mit einem 3,5-Zoll-Farbbildschirm. Dank der mittigen Position am Lenker hat der Biker beste Sicht. Auch hier lässt sich die Auswahl der Werte individuell einstellen. Das Brose Display Central arbeitet mit dem Brose Display Remote zusammen, das als praktische Bedieneinheit fungiert.

Brose Akku:

Für ausreichend Power sorgt der extra auf die Motoren abgestimmte Akku mit 522 Wh oder wahlweise mit 650 Wh. Das Aufladen geht schnell, an einer herkömmlichen Steckdose und ist nach wenigen Stunden erledigt.

LITHIUM

SPORT 27,5" PLUS

brose



BASISPREIS ab 2999,- €

LITHIUM MTB

Der Mountainbike-Rahmen hat sehr hohe Steifigkeitswerte. Eine große, destabilisierende, seitliche Zugangsöffnung fürs Akku ist nicht vorhanden. Ein weiterer Faktor ist der beinahe wabenförmige Querschnitt des Unterrohrs. Dieser Querschnitt erhöht einerseits die Stabilität und sorgt andererseits für ein eleganteres, weniger globiges Erscheinungsbild. Das Rad ist dadurch erst auf den zweiten Blick als vollwertiges E-Bike zu erkennen. Wir haben bei der Entwicklung des Rahmens viel Wert auf Fahrspaß, Dynamik und hohe Trail-Qualitäten gelegt. Die moderne Geometrie integriert Akku und Motor am bestmöglichen Schwerpunkt. Der Akku ist im Unterrohr perfekt geschützt.

- MTB - 27.5"+ / 29"
- Für Verwendung von Gabeln bis 120 mm Federweg (Einbauhöhe: 531 mm)
- Boost Standard
- Einbaumaß Hinterachse: 148 x 12 (Shimano)
- Montagepunkte für Schutzblech und Gepäckträger
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 27.5 x 2.8 - 650B (90-584)



Der kraftvolle Brose Motor bildet den zentralen Schwerpunkt des Rades.



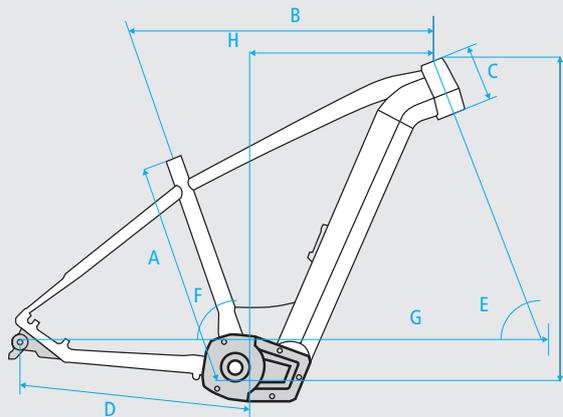
Die Brose Motoren fügen sich exakt in den eigens entwickelten Rahmen.

LITHIUM

URBAN 27,5" PLUS



BASISPREIS ab 3149,- €



LITHIUM (27,5" +)

16"(42) 18"(46) 20"(50)

A	Sitzrohrlänge	420	460	500
	Oberrohrlänge	552	566	583
B	Oberrohrlänge horizontal	594	615	639
C	Steuerrohr	110	120	130
D	Kettenstreben	453	453	453
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1126	1148	1173
H	Reach	400	418	439
J	Stack	636	646	655
	Tretlager Offset	56	56	56
	Gabellänge	531	531	531

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	Deore	1x12
Shimano	XT	1x12
Sram	NX Eagle	1x12

CADMIUM

SPORT 27,5"

brose



RAHMEN OPTIONAL



TRAPEZ



WAVE

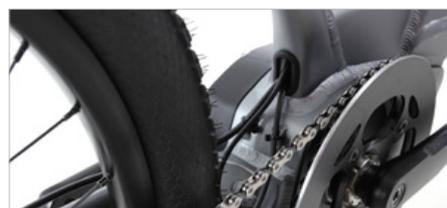
BASISPREIS ab 3099,- €

CADMIUM DIAMANT

Speziell für den Mann: unser Trekking Herrenrahmen. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwungvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar und der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Für den Alltags Einsatz in der Stadt oder als Tourenbike ist der Herrenrahmen hervorragend geeignet. Vier verschiedene Rahmengrößen stehen zur Verfügung. Die durchdachte Konstruktion sorgt für eine hohe Laufruhe. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 100 mm Federweg
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Alle Kabel und Züge werden sauber und geschützt durch den Rahmen geführt.



Verschiebbare Ausfallenden für die perfekte Spannung von Kette oder Gates Riemen.

CADMIUM

URBAN 27,5" PLUS

RAHMEN OPTIONAL



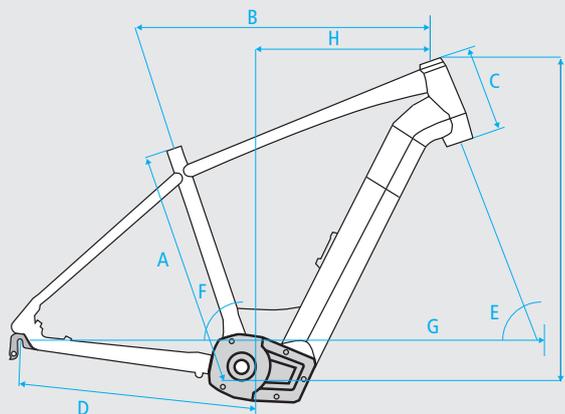
TRAPEZ



WAVE



BASISPREIS ab 3699,- €



CADMIUM DIAMANT (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm 60 cm

A	Sitzrohrlänge	450	500	555	600
	Oberrohrlänge				
B	Oberrohrlänge horizontal	608	615	623	628
C	Steuerrohr	170	180	190	190
D	Kettenstreben	475	475	475	475
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1122	1130	1139	1144
H	Reach	408	413	418	423
J	Stack	653	662	671	671
	Tretlager Offset	65	65	65	65
	Gabellänge				

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

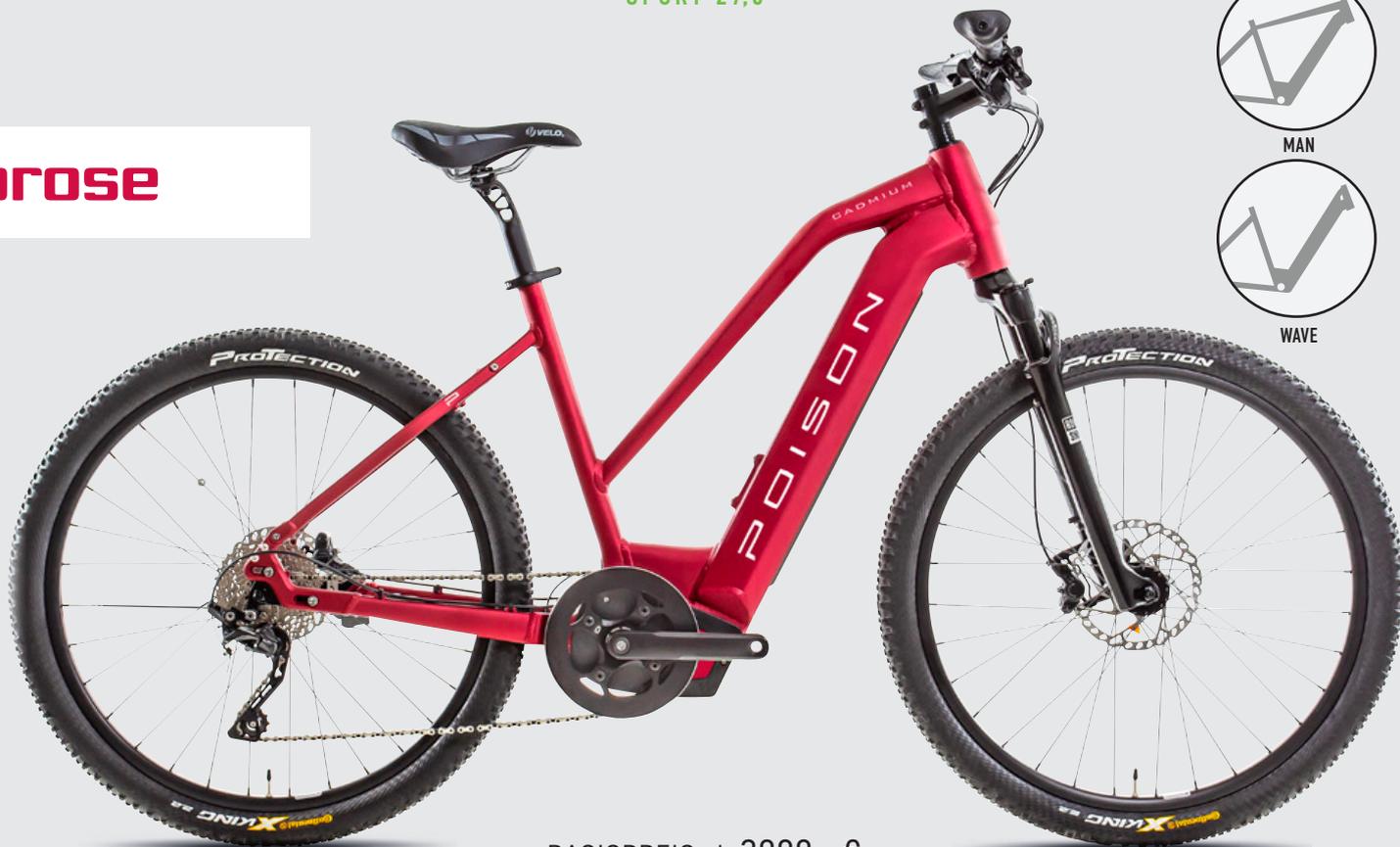
Nabenschaltung

Shimano	Nexus 5	Kette oder Gates
Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Nuvinci Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	Speedhub	Kette oder Gates

CADMIUM

SPORT 27,5"

brose



RAHMEN OPTIONAL



MAN



WAVE

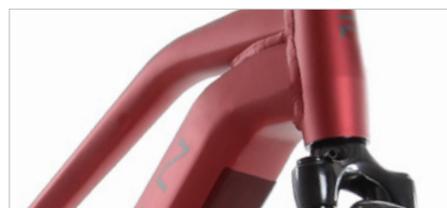
BASISPREIS ab 3099,- €

CADMIUM TRAPEZ-UNISEX

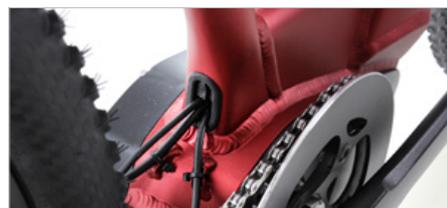
Unser Trekking Unisex-Rahmen. Dynamisch und vielfältig einsetzbar. Das besonders gelungene, markante Oberrohr unterstreicht das schwungvolle Design des Rahmens, dem man seine verschiedenen E-Bike Komponenten sprichwörtlich gar nicht ansieht: der Glieder-Akku verschwindet vollständig und gut geschützt im Unterrohr, jegliche Kabel und Züge verlaufen ebenfalls innenliegend und unsichtbar. Der kraftvolle Brose-Antrieb versteckt sich im Tretlagerbereich.

Durch die vielen Kombinationsmöglichkeiten wird der Rahmen zu einem Tourenbike der Extraklasse. Neben Ketten- können auch beliebige Nabenschaltungen verbaut werden. Der eigens vorbereitete Hinterbau erlaubt darüber hinaus auch die Verwendung eines Gates-Riemens.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Das geschwungene Oberrohr verleiht dem Rad Ästhetik und Stabilität.



Alle Kabelöffnungen sind mit gummierten Verschlüssen vor Spritzwasser geschützt.

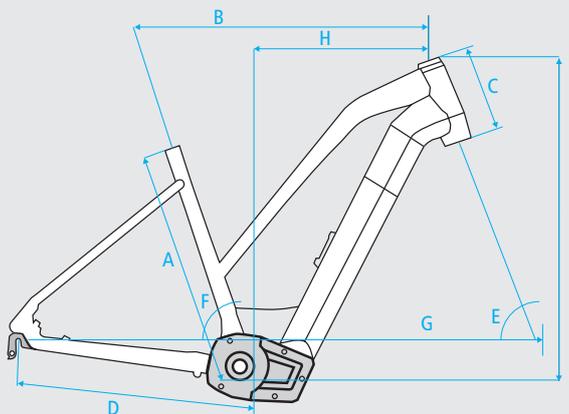
CADMIUM

TOUR 28"

RAHMEN OPTIONAL



BASISPREIS ab 3249,- €



CADMIUM TRAPEZ (27,5"/28") 45 cm 50 cm 55 cm

A	Sitzrohrlänge	450	500	550
	Oberrohrlänge			
B	Oberrohrlänge horizontal	599	609	620
C	Steuerrohr	170	180	190
D	Kettenstreben	475	475	475
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°
G	Radstand	1104	1124	1136
H	Reach	400	407	415
J	Stack	653	661	671
	Tretlager Offset			
	Gabellänge			

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

CADMIUM

SPORT 27,5"

brose



RAHMEN OPTIONAL



MAN



TRAPEZ

BASISPREIS ab 3099,- €

CADMIUM CITY-WAVE

Im Wave-Rahmen vereinen wir Komfort und sichere Fahreigenschaften. Die Vollintegration des Akkus unterstreicht das hochwertige City-Design des Rahmens. Die übliche, ausladende E-Bikeanmutung wird durch innenverlegte Züge und Kabel nahezu vollständig vermieden. Unser City-Wave Rahmen kann sowohl mit Ketten- als auch mit Nabenschaltung gefahren werden. Durch die spezielle Öffnung im Hinterbau ist auch der Einsatz eines Gates-Riemens möglich.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg (Einbauhöhe: 460 mm)
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Für Ketten- oder Nabenschaltung
- Für Einsatz von Zahnriemen vorbereitet
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser mit 90 mm Abstand
- Integrierte Ständeraufnahme
- Reifenfreiheit: 28 x 2.35 (60-622) oder 27.5 x 2.8 (70-584)



Der Akku wird in dem Unterrohr versteckt und die Öffnung nur von unten sichtbar.



State-of-the-Art: alle Cadmium Rahmen können auch mit Gates-Riemern gefahren werden.

CADMIUM

TOUR 28"

RAHMEN OPTIONAL



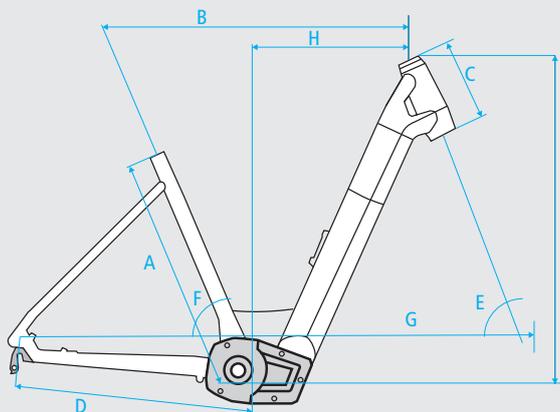
MAN



TRAPEZ



BASISPREIS ab 3249,- €



CADMIUM CITY (27,5"/28") 44cm 49cm 54cm

A	Sitzrohlänge	440	490	540
	Oberrohrlänge			
B	Oberrohrlänge horizontal	612	629	645
C	Steuerrohr	170	185	200
D	Kettenstreben	475	475	475
E	Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°
F	Sitzwinkel	71°	71°	71°
G	Radstand	1124	1141	1159
H	Reach	390	402	414
J	Stack	644	658	671
	Tretlager Offset			
	Gabellänge			

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
Sram	NX Eagle	1x12

Nabenschaltung

Shimano	Nexus 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 8	Kette oder Gates
Shimano	Alfine 11	Kette oder Gates
Envilo	TR	Kette oder Gates
Rohloff	14 Gang	Kette oder Gates

CURARE

FULLY 29" + 27,5"

Verfügbar ab Januar 2021

brose



BASISPREIS ab 5.999,- €

CURARE FULLY CARBON

Der Spaß mit dem Poison Curare beginnt da, wo normalen Rädern die Puste ausgeht. Unterstützt durch den Brose Drive Mag S Antrieb mit einem Drehmoment von 90 Nm ist das Curare ein Kraftpaket im Gelände und auf steilen Trails zuhause. Durch den Vollcarbonrahmen ist das Fully dennoch ein Leichtgewicht.

Das Curare kann entweder mit einer Shimano XT 1x12 Gruppe ausgestattet werden, oder mit der SRAM GX 1x12. Um im Gelände die Kontrolle zu behalten, verbauen wir wahlweise Dämpfer und Gabeln von RockShox oder Fox.

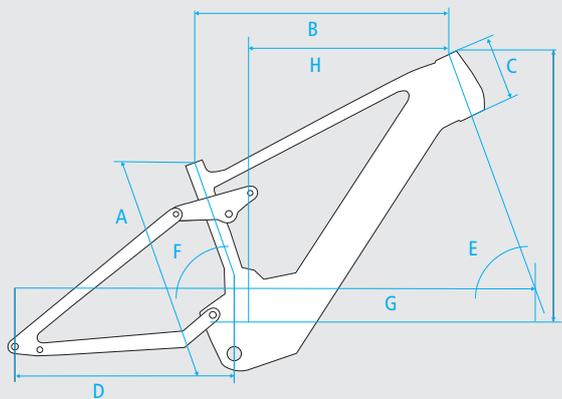
- Für Verwendung von Gabeln bis 140 mm Federweg
- Dämpfer/Gabel wählbar von Fox oder RockShox
- Vorderrad in 29", Hinterrad in 27,5"



Durch den massiven Vorderbau behalten Sie immer die volle Kontrolle.



Die Dämpfung im Heck lässt Sie über Stock und Stein fahren.



CURARE (27,5")

40cm 42cm 48cm

	40cm	42cm	48cm
A Sitzrohlänge	400	420	480
B Oberrohrlänge			
B Oberrohrlänge horizontal	600	632	664
C Steuerrohr	117,7	139,6	161,5
D Kettenstreben	465	465	465
E Steuerrohrwinkel	66°	66°	66°
F Sitzwinkel	71-74°	71-74°	71-74°
G Radstand	1219	1252	1286
H Reach	435	460	485
J Stack	610	630	650
Tretlager Offset			
Gabellänge	551	551	551

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Kettenschaltung

SRAM	GX Eagle	1x12
Shimano	XT	1x12

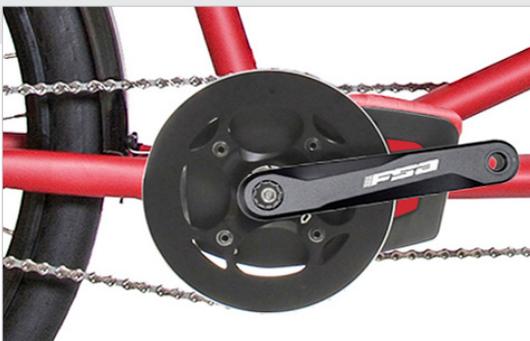
BASISPREIS ab 4699,- €



DIOXIN

Neben den Sport- und Touren-Rahmen ist der Dioxin Tandem-Rahmen eine weitere wichtige Entwicklung in Richtung Zukunft. Obwohl hier nur als vollausgestattete Tourenversion gezeigt, kann der Rahmen auch als reine Sportversion genutzt werden. Alle wichtigen Schnittstellen für Schutzbleche, Gepäckträger, Seitenständer, Lowrider, Scheibenbremsen und Getränkehalter sind vorhanden. Auch Gates-Riemen und Getriebenaben sind dank horizontaler Ausfallenden und Schrauböffnung im Hinterbau möglich.

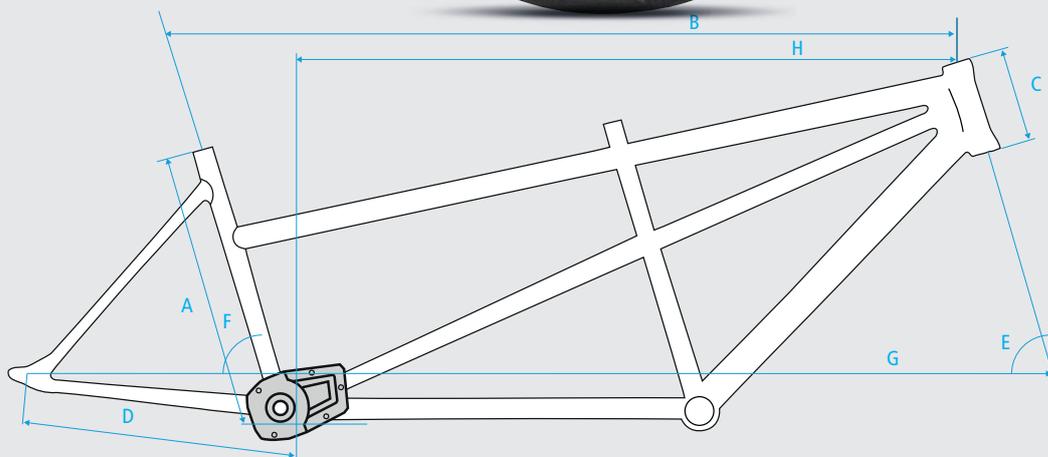
Im Gegensatz zu den Single-Rahmen werden am Dioxin zwei externe Akkus verwendet. Das Rad ist zwar auch mit einem Akku fahrbar, aber erst zwei Akkus stellen ausreichend Leistungsreserven für alle Ausflüge zu zweit zur Verfügung.



Die Brose Motoren passen millimetergenau in den eigens entwickelten Tandem-Rahmen.



Spezielle Gussets stabilisieren den Rahmen an wichtigen Punkten.



DIOXIN (26"/28")

48/42

51/46

56/49

	48/42	51/46	56/49
A Sitzrohlänge	480 / 420	510 / 460	560 / 490
Oberrohrlänge			
B Oberrohrlänge horizontal	610 / 730	611 / 730	630 / 730
C Steuerrohr	160	160	160
D Kettenstreben	465	465	465
E Steuerrohrwinkel	72°	72°	72°
F Sitzwinkel	73°	73°	73°
G Radstand	1849	1849	1868
Tretlagerabsenkung [mm]	40	40	40
Sattelrohr Ø [mm]	27,2	27,2	27,2
Gabeinbaulänge [mm]	430	430	430
Einbaubreite Hinterrad [mm]	135	135	135

POISON E-BIKES MIT BAFANG HECKMOTOREN-SYSTEM

BAFANG

BAFANG, einer der führenden Hersteller von Komponenten für E-Mobilität und E-Antriebssystemen, entwickelt seit 2003 Komponenten und Komplettsysteme für elektrische Fahrzeuge.

BAFANG HECKMOTOR

Unsere Räder mit Bafang Antrieben lassen sich mit zwei unterschiedlichen Heckmotoren ausstatten: Der **H400B** bringt eine Leistung von 45Nm und lässt Sie angenehm und sparsam durch die Stadt beschleunigen. Sollten Sie die Fahrt dennoch etwas sportlicher bevorzugen, empfehlen wir Ihnen den optionalen **Bafang H600**, der durch ein geringeres Systemgewicht und 43Nm Leistung das Fahrgefühl deutlich sportlicher ausfallen lässt. Alle Räder mit Bafang Antrieben sind mit einem Speedsensor ausgestattet, der die Unterstützung trittfrequenzgesteuert und lastunabhängig reguliert. Optional kann ein Torquesensor verbaut werden, der die Unterstützung je nach Last reguliert.



H400B
3,3 kg



H600
2 kg



Torque- oder Speedsensor

Besonderheiten

- Leichtes Systemgewicht
- Kraftvoller Heckmotor
- Auswahlmöglichkeit bei Displays



Standart Display



Optionales Display
mit separater Bedieneinheit

POISON E-BIKES MIT NEODRIVES ANTRIEBSSYSTEM Z20 HOHLACHSE



Das neodrives Antriebssystem besteht aus nur drei Einzelkomponenten: Motor, Akku, Display.

Bauteile wie der Drehzahl- oder Kraftsensor sind sicher geschützt im Motor integriert. Dadurch ist das System besonders robust, langlebig und einfach zu bedienen.

NEODRIVES HECKMOTOR

- Lautlos, keine störenden Getriebegeräusche
- Kraftvolles Ansprechverhalten, kultiviertes Fahrverhalten, durch direkt im Hinterrad verbauten großvolumigen Motor
- Sehr geringer Verschleiß von Kette und Schaltung
- Energierückgewinnung beim Bergabfahren schont die Bremsen und lädt den Akku wieder auf
- Einfachste Bedienbarkeit und Kompatibilität zu Standard-Fahrradkomponenten – langfristige Ersatzteilversorgung ist gesichert



Z20 Heckmotor



Externer Akku V2



Farbtochscreen



Externer Akku V8

Ihre Vorteile

- Vielseitige Fahreigenschaften:
Optimal für Touren-, Trekking-, Damen- und City-E-Bikes
- Lautlosigkeit:
Völlig lautloser und vibrationsfreier Fahrbetrieb, da im Heckmotor kein Getriebe verbaut ist.
- Minimaler Wartungsaufwand:
Lange Wartungsintervalle bei Kette, Ritzel und Schaltung.
- Energierückgewinnung:
Mit der Rekuperation sind noch höhere Reichweiten möglich, da beim Bergabfahren Energie in den Akku zurückgespeist wird.
- Made in Germany:
93% der Vormaterialien von deutschen Zulieferern, 100% der Entwicklung und Endmontage am Produktionsstandort Albstadt.
- Thermomanagement:
Fahrspaß auch bergauf. Lange Bergfahrten sind mit dem neodrives System durch die verbesserte Thermostabilität problemlos möglich.

E-605

SPORT 28"

RAHMEN OPTIONAL



WAVE

BAFANG

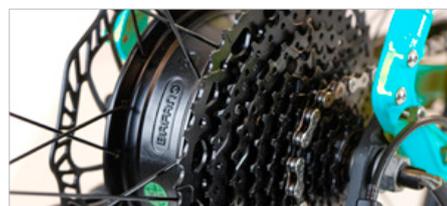


BASISPREIS ab 1849,- €

E-605

Für alle, die auf die Vorzüge eines E-Bikes nicht verzichten möchten, aber dennoch ein sportliches und elegantes Fahrrad mögen, ist das Light E605 genau richtig. Angetrieben wird unser Light E-Bike von leisen und effizienten Bafang Motoren H400B oder H600, welcher ein geringes Gesamtgewicht von bis zu 16 kg (je nach Ausstattung) ermöglicht. Der Akku hat 360 Wh.

- schlankes Rahmendesign
- Akku unsichtbar im Unterrohr verbaut
- kraftvoller Heckmotor
- durch seine Kompaktheit auch perfekt in Treppenhaus oder Flur unterbringbar
- erhältlich mit Drehmoment- und Trittfrequenzsensor



Der kraftvolle Bafang Heckantrieb zeichnet sich durch sein hervorragendes Verhältnis zwischen Gewicht und Leistung aus.



Auch Controller und Display sind sehr übersichtlich gehalten und passen perfekt in das sportlich-puristische Konzept.

E-605

TOUR 28"

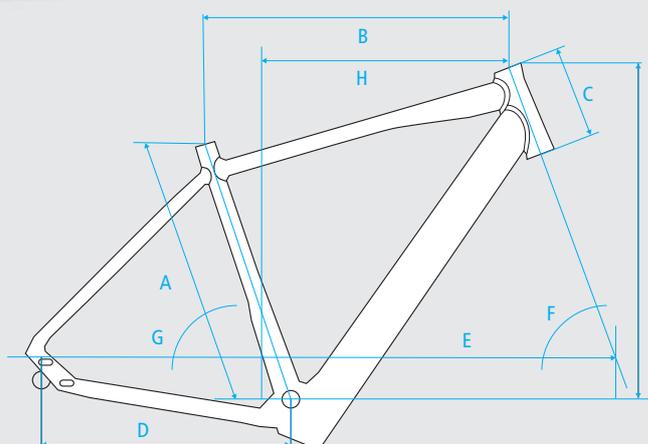
RAHMEN OPTIONAL



WAVE



BASISPREIS ab 1999,- €



E-605

46cm 50cm 54cm 58cm

46cm 52cm 58cm

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

	46cm	50cm	54cm	58cm	46cm	52cm	58cm
A Sitzrohlänge	460	500	540	580	460	520	580
B Oberrohrlänge horizontal	540	550	560	590	565	596	627
C Steuerrohr	150	160	170	180	165	185	205
D Kettenstreben	445	445	445	445	455	455	455
E Steuerrohrwinkel	69°	69°	69°	69°	69°	69°	69°
F Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°	73°	73°
G Radstand	1065	1075	1086	1097	1071	1103	1135
Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60	60
Gabellänge	430	430	430	430	430	430	430
H Reach	379	386	393	402	380	405	430
J Stack	592	601	611	620	606	625	644
							Lady Wave

Basis Kettenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	105	1x11
Shimano	XT	1x11

Gates SingleSpeed 50-22

ARSEN

SPORT | LADY | 27,5" / 29"

 neodrives



OPTIONAL
STVO Ausstattung mit
Schutzblechen

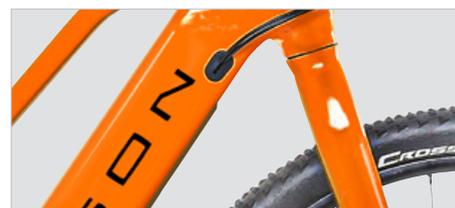
BASISPREIS ab 4749,- €

ARSEN PINION

Das neue Poison Arsen ist wieder einmal einen Schritt voraus. Erstmals kombinieren wir hier ein klassisches Pinion-Fahrrad mit einem Neodrives Heckmotor und Gates-Riemen. Innovativ an diesem Konzept ist der integrierbare Akku, der perfekt in das Unterrohr eingesetzt wird und den bekannten, etwas spröden E-Bike Charme vergangener Tage gar nicht erst aufkommen lässt.

So wird das Arsen entweder zu einem Support-Sportler oder zu einem kraftvollen Tourenrad, dem die geballte Energie (fast) nicht anzusehen ist.

- komfortable, laufruhige Rahmengeometrie
- kompatibel mit Riemen von Gates
- sauber innenverlegte Schaltzüge
- steife und robuste Steckachsen
- integrierte Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger



Der vollintegrierte Akku mit stattlichen 612 Wh sorgt für eine saubere Optik und Langlebigkeit.



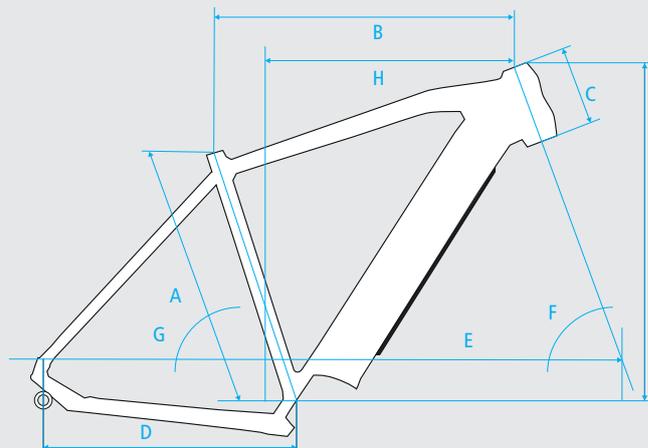
Die große Bandbreite (636 %) des Pinion-Getriebes, in Kombination mit dem kraftvollen Heckmotor, bezwingt jeden Anstieg.

ARSEN

TOUR 29"



BASISPREIS ab 4899,- €



ARSEN PINION

48cm

53cm

58cm

44cm 50cm

	48cm	53cm	58cm	44cm	50cm
A Sitzrohlänge	480	530	580	440	500
B Oberrohrlänge horizontal	585	595	615	585	595
C Steuerrohr	150	160	170	170	170
D Kettenstreben	480	480	480	470	470
E Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°
F Sitzwinkel	74°	74°	74°	74,5°	74°
G Radstand	1114	1118,4	1118,4	1115,1	1118,9
Tretlager Offset	60	60	60	60	60
Gabellänge	470	470	470	470	470
H Reach	408,7	410	427,2	403,4	407,3
J Stack	635,8	645,3	654,8	654,8	654,5
				Lady	

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion

Pinion	C1.9 XR
Pinion	C1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.18

Verfügbar als Kette und Gates Carbone Drive



ARSEN KETTE

Unser Arsen ist ab sofort auch als Kettenvariante verfügbar.

Ausgestattet werden kann das Arsen mit Gruppen von Shimano, SRAM oder als Gates SingleSpeed-Riemenantrieb.

BASISPREIS ab 3499,- €

- komfortable, laufruhige Rahmengenometrie
- kompatibel mit Riemen von Gates
- sauber innenverlegte Schaltzüge
- steife und robuste Steckachsen
- integrierte Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger



Kraftvolles Fahrverhalten durch direkt im Hinterrad verbauten großvolumigen Neodrives Motor



Neue Möglichkeit zur Verwendung von Kettenantrieben

ARSEN

URBAN 28"

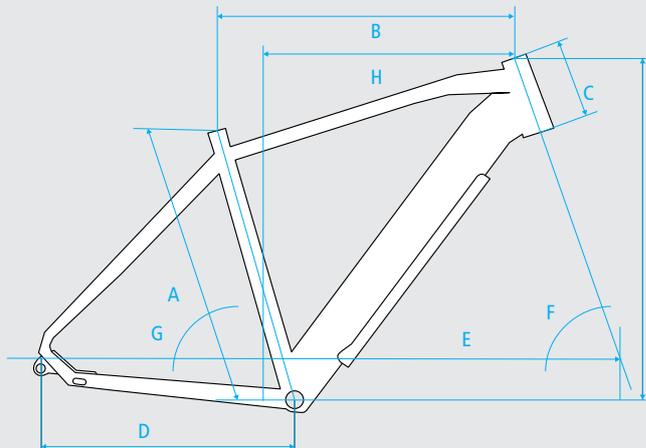
RAHMEN OPTIONAL



TRAPEZ



BASISPREIS ab 3599,- €



ARSEN KETTE

48cm 50cm 53cm 58cm 44cm 50cm

	48cm	50cm	53cm	58cm	44cm	50cm
A Sitzrohlänge	480	500	530	580	440	500
B Oberrohrlänge horizontal	585	595	595	615	590	600
C Steuerrohr	150	150	160	170	170	170
D Kettenstreben	480	480	480	480	480	480
E Steuerrohrwinkel	71,5°	71,5°	71,5°	71,5°	70°	70°
F Sitzwinkel	74°	74°	74°	74°	74°	74°
G Radstand	1118	1115,9	1128,5	1148,9	1118,9	1128,9
Tretlager Offset	60	60	60	60	60	60
Gabellänge	470	470	470	470	470	470
H Reach	402,7	400,6	410	427,2	414,1	414,1
J Stack	635,8	635,8	645,3	654,8	648,2	648,2
					Lady Trapez	

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Ketenschaltung

Shimano	Deore	1x10
Shimano	XT	1x11
SRAM	NX Eagle	1x12

Gates SingleSpeed

PHENOL

TOUR 27,5"/29"



OPTIONAL

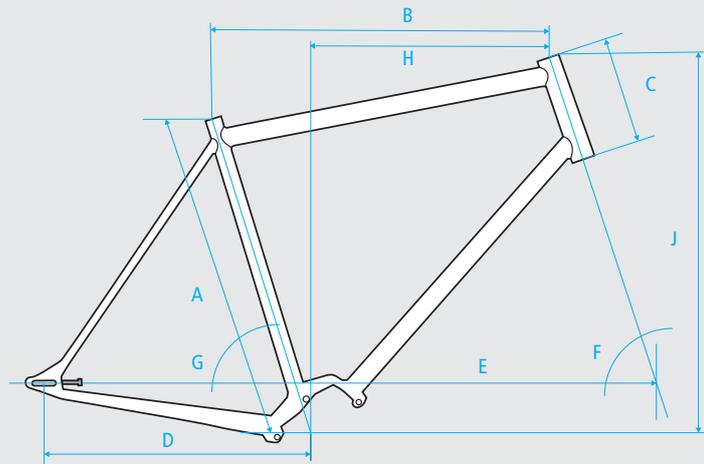


BASISPREIS ab 3049,- €

PHENOL

Unser Topmodell Phenol ist eine Kombination aus hervorragend verarbeitetem Stahlrahmen und hoch belastbaren Komponenten - Grundvoraussetzung für unvergessliche Radreisen.

- Doppelt konifizierter Cr-Mo Stahl
- Reifenbreite bis 55 mm möglich
- Verschiebbare Ausfallenden
- integrierte Aufnahmen für Schutzbleche und Gepäckträger



PHENOL

46cm 51cm 56cm 61cm 66cm

A	Sitzrohrlänge	460	510	560	610	660
B	Oberrohrlänge horizontal	570	580	590	600	627
C	Steuerrohr	160	170	180	190	210
D	Kettenstreben	455	455	455	455	455
E	Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°	71°	71°
F	Sitzwinkel	73°	73°	73°	73°	73°
G	Radstand	1072	1082	1092	1103	1130
	Tretlager Offset	60	60	60	60	60
	Gabellänge	430	430	430	430	430
H	Reach	385	393	400	407	428
J	Stack	604	613	623	632	651

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion

Pinion	C: 6-9-12 Gang
Pinion	P: 9-12-18 Gang



Akku passt sich exakt an den schlanken Stahl-Rahmen.

NITRO

TOUR 29"



OPTIONAL

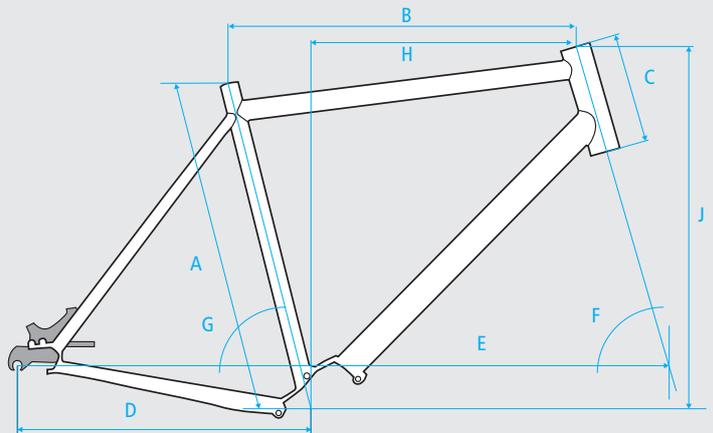


BASISPREIS ab 7399,- €

NITRO

Beim Nitro Titanrahmen setzen wir auf maximale Kompatibilität zu wichtigen Komponenten. Der Innenlagertyp ist ein Pinion-Interface, welches das Pinion Getriebe nahtlos in den Rahmen integriert. Die Einbaubreite des Hinterrades beträgt 135 mm, die maximale Reifenbreite stattdessen 70 mm.

- Für Verwendung von Gabeln bis 65 mm Federweg
- Multifunktionelle, austauschbare und verschiebbare Ausfallenden
- Befestigungspunkte für breite Rahmenschlösser



NITRO (28")

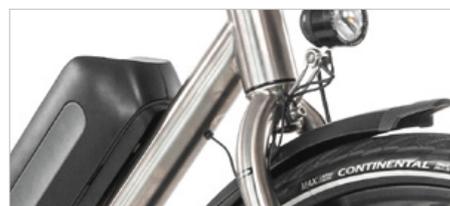
51 cm 56 cm 61 cm

	51 cm	56 cm	61 cm
A Sitzrohrlänge	510	560	610
B Oberrohrlänge horizontal	580	590	600
C Steuerrohr	170	180	190
D Kettenstreben	460/475	460/475	460/475
E Steuerrohrwinkel	71°	71°	71°
F Sitzwinkel	73°	73°	73°
G Radstand	1088-1103	1098-1113	1108-1123
H Reach	391	398	405
J Stack	613	623	632
Tretlager Offset	60	60	60
Gabellänge	430	430	430

OPTION ANTRIEBSGRUPPE

Basis Pinion

Pinion	C1.12
Pinion	P1.12
Pinion	P1.18



Verwendung von Titan- und Federgabeln möglich.

POISON FACHHÄNDLER UND SERVICE-PARTNER



GS Velo · 01307 Dresden | HIT Bikes · 02681 Schirgiswalde | Grupetto Der Radprofi · 04105 Leipzig | Rotor Bikes · 04177 Leipzig | Zweirad Hädrich · 07629 St. Gangloff | Radkraft · 10119 Berlin | Radhaus Kreuzberg 10965 Berlin | Fahrrad Rütters · 12621 Berlin | Panke Rad · 13187 Berlin | ReckRad · 20146 Hamburg | Fahrrad Pagels · 22111 Hamburg | Tool Bikes · 22761 Hamburg | Radsport Cyclefactory · 22765 Hamburg | Herkeleermann-Bikes · 23701 Eutin | Radkultur · 30169 Hannover | rad-baukasten · 30453 · Hannover | Welovebikes · 30559 Hannover | Edelmann-Bike · 34119 Kassel | HimmelReyter · 34537 Bad Wildungen | SoVelo „Dein Rad“ · 35460 Staufenberg/Hess | gBike GmbH · 40764 Langenfeld | Radgebiet · 44137 Dortmund | S.M.I. - Radsport · 45731 Waltrop | Heigei · 47051 Duisburg | CESUR Fahrradmanufaktur · 48153 Münster | Radsport Ganser · 52223 Stolberg | Velowerft · 53227 Bonn | Rad & Sport · 53340 Meckenheim | Fahrrad Schumacher 53909 Zulpich | Projekt-Bike · 53947 Nettersheim | MÖCK · 63303 Dreieich | Schmidt-Adventureparts | Odenwald | Bike-Ranch Richen 64823 Groß-Umstadt/Richen | Agresti Fahrräder · 65185 Wiesbaden | Intra Spiel & Sport · 65936 Frankfurt | Rad & Sport Fecht · 67063 Ludwigshafen | Radshop Weigenand · 67487 Maikammer | Pirat Bike · 69198 Schriesheim | Basis Fahrradwarenladen · 70182 Stuttgart | Rund ums Rad · 72070 Tübingen | Münz · 78343 Gaiehnhofen | ElektroRad Zimmermann · 78345 Moos / Bodensee | Radsport Radial · 78462 Konstanz | Radgeber · 79098 Freiburg im Breisgau | Funsport | 82152 Martinsried | Steinbock Bikes · 83278 Traunstein | Tri Condition · 86157 Augsburg | Rudis Radleck · 86199 Augsburg | Bavaria Finest 86911 Dießen am Ammersee | Tretbar · 89233 Neu-Ulm/Pfuhl | SM-Parts · 90419 Nürnberg | Fahrradhandel · 91052 Erlangen | Zweiradleben · 91054 Erlangen | Zweiradleben · 91054 Erlangen | Stadtilmer 2-Radhaus · 99326 Stadtilm

Frankreich: Les Velos · 92100 Boulogne | Schweiz: Tropical Bike · 4500 Solothurn | Velowerft · 8910 Affoltern A/A | bischibikes · 9400 Rorschach |

Österreich: Sport Kaiser · 4463 Großraming | Höll Trading · 5441 Abtenau | Radshop Pro Cycle · 6900 Bregenz | Sportart Handels GmbH · 9210 Pörschach |

POISON

MEIN UNIKAT

Poison Bikes GmbH | Auf dem Teich 9 | 56645 Nickenich
 Tel: +49 2632 94629 - 0 | Fax: +49 2632 94629 - 79
 E-Mail: info@poison-bikes.de | www.poison-bikes.de