



TOP NEUHEITEN

LEICHTIGKEIT VORAUSS

Zwölf aktuelle E-Bikes im Vergleich

Leichter, schneller und smarter. Wir haben uns die revolutionären neuen Antriebe von Pinion und Bosch einmal näher angeschaut und stellen Ihnen zwölf aktuelle E-Bikes vor, die Fahrspaß in einer ganz neuen Dimension versprechen.

TEXT: MICHAEL HENNEMANN / BILDER: HERSTELLER



Abb.: Comway

Bild links | Conways neues Light-E-MTB bietet bis zu 170 mm Federweg. **Bild unten |** Die neue Vuca EVO-Baureihe der ZEG-Eigenmarke Bulls wurde auf Basis von Pinions MGU (Motor Gearbox Unit) entwickelt.



Abb.: ZEG



Auf der diesjährigen Eurobike, Europas wichtigster Fachmesse der Fahrradbranche, die kürzlich zum zweiten Mal im hessischen Frankfurt stattfand, wurden zahlreiche Innovationen vorgestellt, die das Radfahren mit elektrischer Unterstützung noch besser und komfortabler machen sollen. Große Aufmerksamkeit genossen dabei zu Recht die beiden völlig neuen Antriebe Pinion MGU und Bosch Performance SX.

Beim Pinion E-Drive System ist der Name Programm. Die Abkürzung »MGU« steht für Motor Gearbox Unit, denn der Hersteller aus dem bayerischen Denkendorf hat Motor und Getriebebeschaltung in nur einem kompakten Bauteil vereint, das im Tretlager des E-Bikes Platz findet. So ist der Antriebsstrang optimal gegen Umwelteinflüsse geschützt und arbeitet nahezu verschleißfrei.

Erhältlich ist Pinions neues Aggregat sowohl mit neun wie auch mit zwölf Gängen. Abstriche gegenüber herkömmlichen Naben- und Kettenschaltungen gibt es keine. Im Gegenteil: Der Übersetzungsbereich von 600 Prozent (E1.12) bzw. 568 Prozent (E1.9) ist beeindruckend und mit einem Gewicht von nur etwa 4 Kilogramm ist die Pinion MGU deutlich leichter als die



Die neuen Antriebssysteme von Pinion und Bosch setzen Maßstäbe für E-Bikes, die ein völlig neues Fahrerlebnis versprechen.



Abb.: Merida

Combo aus beispielsweise Mittelmotor und separater Nabenschaltung.

Praktisch auch die smarten Schaltfunktionen: Bei »Start.Select« wird beim Anhalten automatisch in den zuvor gewählten Gang gewechselt, um das Wieder-Anfahren zu vereinfachen. »Pre.Select« dagegen schaltet während des Freilaufs in eine zur aktuellen Geschwindigkeit passenden Übersetzung – so tritt man auch bei rasanten Bergabfahrten nicht ins Leere.

BOSCH PERFORMANCE LINE SX SMART SYSTEM

Mit dem neu vorgestellten Performance Line SX Smart System bietet Marktführer Bosch eine interessan-



Abb.: QiO

te Lösung für leichte E-Bikes an. Der Mittelmotor bringt gerade einmal 2 Kilogramm auf die Waage, entfaltet aber eine maximale Leistung von 600 Watt und ein Drehmoment von bis zu 55 Nm. Als ideale Ergänzung zum kompakten Motor hat Bosch den ebenfalls nur 2 Kilogramm wiegenden CompactTube 400-Akku präsentiert. Zusammen mit der Mini Remote und dem System-Controller beträgt das Systemgewicht nur rund 4 Kilogramm! Wer mehr Reichweite benötigt, erhält optional den Range Extender PowerMore 250, der bei einem zusätzlichen Gewicht von 1,6 Kilogramm die Akkukapazität um 250 Wh steigert.

Die neuen Antriebssysteme von Pinion und Bosch setzen Maßstäbe für E-Bikes, die ein völlig neues Fahrerlebnis versprechen. Aber auch bei den E-Bike-Neuheiten, die mit den bewährten Motoren ausgestattet sind, steht der Fahrspaß im Vordergrund, wie unsere Auswahl an zwölf Bikes eindrucksvoll zeigt. ◀

Bergamont E-Sweep Adventure

Rahmen/Gabel	Alu/Alu
Bremsen	GRX 400
Schaltung	Shimano GRX 812
Motor	Mahle X35+
Akkukapazität	250 Wh
Display	Mahle iWoc One
Beleuchtung	Scheinwerfer Litemove SE (70 Lux), Rücklicht Hermanns H-Trace Mini
Gewicht (ca.)	< 18 kg
Preis	3.999 Euro
Hersteller	bergamont.com



Bike&Travel
**SPORTLICHES
URBANBIKE**

Das Bergamont E-Sweep Adventure ist der jüngste Spross in der urbanen E-Sweep-Familie und ein Citybike der besonderen Art. Es kombiniert den minimalistischen, unauffälligen Mahle X35+-Nabenmotor samt integriertem 250-Wh-Akku mit einem Dropbar-Lenker und einer kompletten Commuter-Ausstattung samt Lichtanlage, Schutzblechen, Racktime-Gepäckträger und Seitenständer. Trotz der kompletten StVZO-konformen Ausstattung bringt das Bike weniger als 18 Kilogramm auf die Waage und erweist sich damit mehr als sportliches Lifestyle-Pendler-Bike denn als klobiges E-Bike. Für alle, die statt einem flotten Begleiter für die City nach einem geländetauglichen Gefährt für noch mehr Abenteuer suchen, legen die Hanseaten auch das E-Grandurance mit einem HPR50-Antrieb von TQ neu auf.

BULLS Bikes Vuca Evo X 1

Rahmen/Gabel	Aluminium/Bulls Lytro 36 Supreme mit 120 mm Federweg
Bremsen	Shimano Deore BR-M6120 203/180 mm
Schaltung	12 integrierte Gänge
Motor	Pinion MGU E1.12
Akkukapazität	720 Wh
Display	FIT Display Compact + Remote Basic
Beleuchtung	100-Lux-LED-Lampe mit Tagfahrlicht
Gewicht	k. A.
Preis	ab 6.299 Euro
Hersteller	bulls.de



Bike&Travel
**HARDTAIL-
E-SUV**

Das Vuca Evo X 1 ist das Hardtail-E-SUV mit starrem Hinterbau und Federgabel aus Bulls neuer Vuca-Baureihe mit Pinions kompaktem E-Bike-Antrieb mit kraftvollem E-Mittelmotor mit einem Drehmoment von bis zu 80 Nm samt Getriebe und 12 integrierten Gängen und einer Entfaltung von 600 Prozent. Durch die perfekte Integration arbeitet der Antrieb ohne nennenswerten Verschleiß und der Wartungsaufwand beschränkt sich auf einen Ölwechsel alle 10.000 Kilometer. Das von Pinion entwickelte elektronische Schaltsystem ermöglicht selbst unter Last perfekte Schaltvorgänge. Der Alurahmen ist sowohl mit Oberrohr wie auch als Tiefeinsteiger erhältlich und auch eine schnelle S-Pedelec-Variante mit Elektrounterstützung bis 45 km/h soll es geben. Standardmäßig kommt das Vuca Evo X 1 mit einem 720 Wh großen Stromspeicher, gegen einen Aufpreis von 200 Euro ist auch ein größerer Akku mit einer Kapazität von 960 Wh möglich.

Conway Ryvon LT 10

Rahmen/Gabel	Carbon/Federgabel mit 150 mm (ST) oder 170 mm (LT) Federweg
Bremsen	hydraulische Scheibenbremse TRP DH-R EVO HD-M846
Schaltung	12-Gang SRAM XO AXS T-Type
Motor	Bosch Performance Line SX
Akkukapazität	400 Wh
Display	BOSCH BRC 3100 mit Mini Remote
Beleuchtung	-
Gewicht	ab ca. 17,5 kg
Preis	ab ca. 6.499 Euro
Hersteller	conway-bikes.de



Bike&Travel
**LEICHTES
E-MTB**

Nimm's leicht: Conways neue E-MTB-Serie Ryvon umfasst je zwei LT (Long Travel) und ST (Short Travel) Modelle mit 170 mm bzw. 150 mm Federweg. Der Carbonrahmen gepaart mit dem neuen Bosch Performance Line SX Motor mit einer Spitzenleistung von 600 W verspricht volles Trailvergnügen mit MTB-ähnlichem Handling, unterstützt von der Power eines E-Bikes. Um das Gewicht zu minimieren, verzichtet Conway bewusst auf eine Ladebuchse und setzt stattdessen auf ein Wechselakkukonzept rund um den kompakten 400 Wh CompactTube-Akku. Um dessen Tausch so einfach wie möglich zu gestalten, wurde eigens ein eigener Schließmechanismus entwickelt, der den Akku auf Knopfdruck frei gibt.

Giant Stormguard E+ 2

Rahmen/Gabel	Alu/SR Suntour XCR 34 Air LO-R, 100 mm Federweg
Bremsen	Shimano Deore BR-MT420 (203 mm)
Schaltung	interne Nabenschaltung
Motor	SyncDrive Pro2
Akkukapazität	800 Wh
Display	RideDash EVO
Beleuchtung	Scheinwerfer Supernova M99 Mini Pro (260 Lux), Rücklicht Supernova E3
Gewicht	ca. 29,9 kg
Preis	ab 6.499 Euro
Hersteller	giant-bicycles.com/de



Bike&Travel
HART IM NEHMEN

Das Stormguard E+ 2 ist das etwas einfacher ausgestattete Modell aus Giants 2023 neu vorgestellter E-SUV-Adventure-Bike-Familie. Das vollgefederte Bike mit 100 mm Federweg vorne und hinten verspricht auch in ruppigem Gelände viel Komfort – nicht zuletzt auch wegen des speziellen Gepäckträgers, der entkoppelt von der ungefederten Masse bis zu 15 kg Ladung transportieren kann. Für den Antrieb sorgt der neue SyncDrive Pro 2-Motor, den Giant wie gewohnt in Zusammenarbeit mit Yamaha entwickelt hat. Er liefert ein maximales Drehmoment von 85 Nm und wem die Kapazität des 800-Wh-Akkus nicht ausreicht, der kann die Reichweite für extralange Fahrten mit einem optionalen 250-Wh-Range-Extender ausdehnen. Top!

KTM Macina Gravelator SX Prime

Rahmen/Gabel	Carbon/Carbon
Bremsen	SRAM Rival hydraulisch (160/160 mm)
Schaltung	SRAM Rival XPLR eTap AXS 12
Motor	Bosch Performance SX
Akkukapazität	400 Wh
Display	Bosch Mini Remote
Beleuchtung	-
Gewicht	ca. 13,9 kg
Preis	ab 5.899 Euro
Hersteller	ktm-bikes.at



Bike&Travel
FEDERLEICHT GRAVELN

Das KTM Macina Gravelator SX Prime ist das erste Gravelbike der Österreicher mit E-Unterstützung. Die Basis des Topmodells Prime bildet ein federleichter Carbonrahmen, an dem der neue Bosch Performance Line SX Smart System-Mittelmotor zum Einsatz kommt. Das nur 2 Kilogramm schwere Kraftpaket konzentriert sich mit einem maximalen Drehmoment von 55 Newton-Metern und einer Spitzenleistung von 600 Watt auf eine sanfte Leistungsabgabe für ein möglichst geschmeidiges und natürliches Fahrgefühl. Für ausreichend Power ist der unauffällig in den Rahmen integrierte CompactTube-Akku mit einer Kapazität von 400 Wh an Bord. Das Macina Gravelator SX Prime bringt schmale 13,9 Kilogramm auf die Waage. Das einfachere Schwestermodell SX 10 mit Aluminiumrahmen wiegt 15,6 Kilogramm und kostet etwas günstigere 4.299 Euro.

Merida eSILEX+ 600

Rahmen/Gabel	Aluminium/Carbon
Bremsen	Shimano GRX 600 (160/160 mm)
Schaltung	Shimano GRX 600/800, 1x11
Motor	Mahle ebikemotion X35+
Akkukapazität	250 Wh
Display	Mahle One Remote-C
Beleuchtung	-
Gewicht	ca. 14 kg
Preis	ab 3.649 Euro
Hersteller	merida-bikes.com



Bike&Travel
DAS ABENTEUER RUFT

Das Merida eSILEX+ 600 steht bereit, wenn das Abenteuer ruft. Der dreifach konifizierte Aluminiumrahmen beherbergt einen integrierten 250-Wh-Akku und rollt auf widerstandsfähigen 650B-Laufrädern, die mit breiten, schottertauglichen Reifen ausgestattet sind. Ein 1x11-Antrieb, zusammengestellt aus Shimanos GRX-Komponenten, bietet ein breites Spektrum an Gängen. Dieses Setup umfasst ein 40-Zähne-Kettenblatt vorne in Kombination mit einer 11-42-Kassette hinten, was eine optimale Übersetzung für verschiedene Geländearten von flachen Ebenen bis hin zu steilen Anstiegen ermöglicht. Falls zusätzliche Power benötigt wird, steht der Mahle ebikemotion X35+-Hecknabenmotor mit einem beeindruckenden maximalen Drehmoment von 40 Nm bereit. Die Carbongabel des Fahrrads absorbiert Stöße und Vibrationen auf unebenem Gelände, während die zahlreichen Montagepunkte an Rahmen und Gabel ideale Voraussetzungen für umfangreiche Bikepacking-Abenteuer schaffen.

Pegasus Estremo Evo 12 Lite

Rahmen/Gabel	Aluminium/SR Suntour Mobie 25 Air, 100 mm Federweg
Bremsen	hydraulische Shimano XT Scheibenbremsen (180/180 mm)
Schaltung	integrierte 12-Gangschaltung
Motor	Pinion MGU E1.12
Akkukapazität	700 Wh
Display	Fit E-Bike System mit 2"-Compact Display
Beleuchtung	Scheinwerfer Fuxon FF-100 EB, Rücklicht Fuxon R-Glow EB
Gewicht	k. A.
Preis	ab 5.999 Euro
Hersteller	pegasus-bikes.de



Bike&Travel
TOP TREK-KING-E-BIKE

Das Estremo Evo 12 Lite ist Pegasus' moderne Interpretation eines E-Citybikes und gehört zu den ersten Modellen mit Pinions neuer MGU-12-Gang-Motor-Getriebe-Einheit, sodass am Hinterrad weder eine Ketten- noch eine Nabenschaltung verbaut sein muss. In Kombination mit dem Gates-Carbonriemen erhält man so einen zuverlässigen Begleiter, der die Folgekosten für Werkstattbesuche auf ein Minimum reduziert. Durch das Zusammenspiel der breiten, voluminösen Pneus und einer Federgabel mit 100 mm Federweg ist man auch auf schlechten Radwegen komfortabel unterwegs. Das Estremo Evo 12 Lite wird in drei Rahmenformen erhältlich sein und so steht neben dem klassischen Herren-Diamant- sowie Frauen-Trapez- auch ein komfortabler Tiefensteiger-Rahmen zur Auswahl.

Poison Arsen Kette

Rahmen/Gabel	Alu/Rock Shox Paragon Federgabel
Bremsen	k. A.
Schaltung	Shimano Deore 10-Gang-Kettenschaltung
Motor	Neodives Z20 Heckmotor
Akkukapazität	575 Wh
Display	farbiges Touchdisplay mit App-Integration
Beleuchtung	Scheinwerfer B&M IQ-X, Rücklicht 2C
Gewicht	26,5 kg
Preis	ab 4.319 Euro
Hersteller	poison-bikes.de



Bike&Travel
VIELSEITIGES KRAFTPAKET

Das Poison Arsen Kette mit Shimano Deore 1x10-Kettenschaltung ist das Einsteigermodell der Arsen-E-Cityradbaureihe mit Neodives Z20-Heckmotor. Das laufuhige Kraftpaket unterstützt die eingesetzte Pedalkraft um bis zu 300 Prozent und der integrierte Akku verfügt über eine Kapazität von 575 Wh. Durch die Motorbremse beim Bergabfahren werden die Bremsen geschont und Energie zurückgewonnen und so die Reichweite erhöht. Entsprechend dem Firmenlogos »Mein Unikat« gleicht bei Poison kein Rad dem anderen und auch beim Poison Arsen Kette sind vielfältige Individualisierungen und die Anpassung einzelner Komponenten nach Kundenwunsch möglich.

QiO Bikes EINSx P-E

Rahmen/Gabel	Alu/Suntour Federgabel mit 80 mm-Federweg
Bremsen	k. A.
Schaltung	stufenlose Enviolo Getriebeabene
Motor	Bosch Performance Line
Akkukapazität	545 Wh
Display	Bosch Kiox 300
Beleuchtung	Contec-Scheinwerfer DLUX 80E+, Rücklicht Contec TL-335
Gewicht	ca. 28,7 kg
Preis	ab 4.599 Euro
Hersteller	qio-bikes.com



Bike&Travel
SUPER BELASTBAR

Das QiO EINSx P-E ist das erste Bike der niedersächsischen E-Kompaktradspezialisten aus dem Hause der Hermann Hartje KG in der neuen Baureihe EINSx. Dabei steht das »x« in der Modellbezeichnung für Cross, denn dank Federgabel von Suntour mit einem Federweg von 80 mm und Schwalbe Performance Smart Sam Plus-Stollenreifen ist man nicht nur in der Stadt komfortabel unterwegs, sondern auch Offroad-Abenteuer auf holprigen Waldwegen steht nichts im Wege. Damit der Fahrspaß nicht zu kurz kommt, ist der 75 Nm starke Bosch Mittelmotor der Performance Line verbaut. Der Akku dazu verfügt über eine Kapazität von 545 Wh und ist zwischen Sitzrohr und Hinterrad platziert. Der Gates CDX-Riemenantrieb als moderne, wartungsarme Alternative zur Fahrradkette überträgt die Pedalkraft effizient auf das Hinterrad und wird durch eine stufenlos arbeitende Enviolo TR-Nabenschaltung ergänzt. Top: Das maximale Gesamtgewicht des EINSx P-E beträgt 180 Kilogramm (QiO, Fahrer, Gepäck). Serienmäßig ausgestattet ist das Kompaktrad mit dem Front-Gepäckträger »Ben«.

Riese & Müller

Culture (Mixte)

Rahmen/Gabel	Alu/Starrgabel
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Magura MT A2
Schaltung	je nach Modell und Ausstattungsvariante Shimano 10-Gang-Kettenschaltung, 8-Gang-Nexus-Nabenschaltung o. stufenlose Enviolo-Nabenschaltung
Motor	Bosch SX
Akkukapazität	400 Wh
Display	LED Remote
Beleuchtung	Scheinwerfer Herrmans H-Black MR8
Gewicht	ab 21,3 kg
Preis	ab 3.999 Euro
Hersteller	r-m.de



Bike&Travel
FLOTT & SMART

Mit dem Culture kündigt Riese und Müller für 2024 ein schlankes Rad für den Einsatz im urbanen Raum an. Der markante Knick am Oberrohr verhilft dem flotten Flitzer zu einer unverwechselbaren Optik und zusätzlich zum klassischen Diamantrahmen wird das Culture Mixte auch als Tiefeinsteiger mit abgesenktem Oberrohr angeboten. Der Rahmen besteht in beiden Fällen zu beinahe 50 Prozent aus zertifiziertem, recyceltem Aluminium. Für die Tretunterstützung sorgt der neue Bosch SX-Motor. Der Akku (400 Wh) ist zwar fest im Rahmen verbaut, kann aber für Wartung, Service und Austausch durch eine Werkstatt ausgebaut werden. Gesteuert werden Motorleistung und Unterstützung durch eine LED-Remote, die durch das eigene Smartphone oder ein optionales Display ergänzt werden kann. Mit dem optionalen RX Chip wird das Culture zum »connected bike« und erlaubt vielfältige digitale Funktionen wie Routenaufzeichnung und GPS-Ortung. Das Culture wird in drei Ausstattungsvarianten erhältlich sein, und zwar als Tour mit 10-Gang-Kettenschaltung von Shimano, als Silent mit Shimano-Nexus-8-fach-Schaltung sowie als Vario mit Enviolo Trekking 44T Nabenschaltung (letztere jeweils mit Gates Riemenantrieb).

Tout Terrain

Pamir Select 4.1

Rahmen/Gabel	Alu/Tout Terrain Adventure Fork II Carbongabel
Bremsen	hydraulische 4-Kolben-Scheibenbremse Magura MT5 (180 mm/180 mm)
Schaltung	integrierte 12-Gang-Schaltung
Motor	Pinion E1.12
Akkukapazität	700 Wh
Display	FIT Compact Display 2.0x
Beleuchtung	Scheinwerfer Supernova M99 Mini Pro, Rücklicht Supernova TL3 Pro
Gewicht	k. A.
Preis	ab 7.849 Euro
Hersteller	tout-terrain.de



Bike&Travel
**TOUREN-
KÜNSTLER**

Mit dem Pamir präsentiert Tout Terrain ein interessantes Tourenpedelec für Abenteuerliebhaber. Motor und Getriebe verschmelzen dank des innovativen Pinion e-Drive-Systems zu einem kompakten Bauteil und die nahtlose Integration gewährleistet eine reibungslose Tretunterstützung und bemerkenswert geschmeidige Schaltvorgänge. In Verbindung mit dem hochwertigen Gates-Riemenantrieb reduziert sich der erforderliche Wartungsaufwand so auf ein absolutes Minimum. Die intuitive Steuerung erfolgt über das benutzerfreundliche Fit Compact-Display, das im Zusammenspiel mit der innovativen Fit E-Bike Control-App auch eine mühelose Tourenplanung und Navigation mit Komoot ermöglicht. Wer vom Abenteuer nicht genug bekommt, kann an den Gewindeösen des Unterrohrs eine Adapterplatte montieren, um die Kapazität des 700-Wh-Akkus mit einem optionalen Range Extender, um auf zusätzliche 550 Wh zu erweitern.

Victoria

Utilyon 3

Rahmen/Gabel	Alu/Alu
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Tektro HD-T390 (203/180 mm)
Schaltung	Enviolo HD
Motor	Bosch Performance CX
Akkukapazität	750 Wh
Display	Bosch Kiox 300
Beleuchtung	Scheinwerfer Contec Dlux 120 E+ (120 Lux), Rücklicht Contect TL-335 E-Stop
Gewicht	ca. 28,9 kg
Preis	ab 5.499 Euro
Hersteller	victoria-bikes.com



Bike&Travel
**RADREISE?
LOS GEHT'S!**

Das vielseitige Victoria Utilyon 3 vereint Komfort und Leistung und ist als waschechtes E-SUV bestens ausgestattet für die unterschiedlichsten Anforderungen vom Großeinkauf für die Familie bis zur abenteuerlichen Radtour im Urlaub. Der leistungsstarke Performance CX-Motor aus dem Bosch Smart System ist Garant für eine dynamische und reaktionsschnelle Unterstützung und mit dem PowerTube 750-Akku ist das Utilyon 3 mühelos in der Lage, auch lange Strecken ohne Kompromisse in puncto Leistung und Ausdauer zu bewältigen. Dabei sorgen die breiten 29"-Lafräder für ein Höchstmaß an Laufruhe und das nahezu wartungsfreie Setup aus stufenlos schaltbarer Enviolo Heavy Duty-Getriebeabende im Zusammenspiel mit einem Gates CDX-Riemen verspricht unbekümmerten Fahrspaß und eine hohe Langlebigkeit. Beeindruckend ist auch die enorme Zuladungsfähigkeit. Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 180 Kilogramm ist die Zuladung kein Thema und der optionale Gepäckträger vorne bietet zusätzlichen Stauraum für umfangreiche Besorgungen oder das Gepäck.