

Bike & Travel

Das Magazin für Radreisen

www.wir-leben-outdoor

DIE 12 BESTEN RADZIELE

für die neue Saison!

SERIE - TEIL

RADTOUREN IN ÖSTERREICH
QUER DURCH
DIE ALPEN

GETESTET

Fatbike
von R
Power Bike

Weg zum
Glück
HUFEISEN-ROUTE



Von der Quelle bis zur Mündung
UNBEKANNTER
OSTE-RADWEG

GENUSSRADELN ZWISCHEN
VENEDIG UND DER ADRIATIK

LANDSCHAFTSKINO
ISTRIEN

Den Klassiker neu entdecken

Radreise durch 3 Länder: **DER
INN-RADWEG**



Marktübersicht

PEDELECS 2022

Das sind die spannenden Neuheiten!

12
MODELLE
IM CHECK

Elektronisches Zubehör
PRAKTISCHE
GADGETS



Poison

Cadmium Mag Tour

Rahmen	Diamant/Trapez/Tiefeinsteiger
Gabel	Suntour NCX Air RL mit 50mm Federweg
Schaltung	Shimano Nexus 8-Gang Nabenschaltung
Bremsen	hydraulische Scheibenbremsen Shimano MT410
Bereifung	Continental Contact 47-622
Beleuchtung	Scheinwerfer B&M Lumotec Upp DC, Rücklicht B&M Toplight 2C DC LED
Motor	Brose Mag Drive C
Display	Brose Allround
Akkukapazität	522 Wh
Gewicht	ca. 20 kg
Preis	ca. 3.930 Euro
Info	poison-bikes.de



Bike&Travel
**WUNSCH-
ERFÜLLER**

EINSCHÄTZUNG: Das *Poison Cadmium Mag Tour* ist in allen drei Rahmenformen vom sportlichen Diamant- oder Trapezrahmen bis zum komfortablen Tiefeinsteiger erhältlich. Die Grundkonfiguration kombiniert den recht braven Brose C Mag-Motor mit einem 522 Wh Akku. Entsprechend der Firmenphilosophie ist auch der *Cadmium Tourer* im Baukastensystem in hohem Maß an die eigenen Wünsche anpassbar. So bietet der Online-Konfigurator neben der Auswahl aus 25 Rahmenfarben sowie eines individuellen Schriftzuges unter dem Klarlack die Möglichkeit, praktisch jede Komponente von den Speichen über die Griffe bis hin zu den leistungsstärkeren Motorvarianten Brose Drive T Mag oder S Mag oder einem Akku mit größerer Kapazität von 650 Wh auszuwählen. Da sich der Rahmen am Hinterbau öffnen lässt, ist auch ein Gates-Zahnriemen statt Kette kein Problem. Begrenzt wird das individuelle Traumrad letztendlich nur vom Geldbeutel.

Specialized

Turbo Como 3.0

Rahmen	Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour MobieA32, 80 mm travel
Schaltung	9-Gang-Kettenschaltung Shimano Alivio
Bremsen	Shimano BR-MT200 (180/180 mm)
Bereifung	Pathfinder Sport Reflect, 650Bx2,3
Beleuchtung	Lezyne eBike Mini, Rücklicht Spanninga Commuter Glow XE
Motor	Specialized 2.0E
Display	MasterMind TCD
Akkukapazität	530 Wh
Gewicht	k. A.
Preis	ca. 3.300 Euro
Info	specialized.com



Bike&Travel
**WOHLFÜHL-
E-BIKE**

EINSCHÄTZUNG: Das *Specialized Turbo Como 3.0* markiert den Einstieg in die Citybike-Baureihe der kalifornischen Fahrradmarke und verspricht gemütliches und komfortables Radeln in Perfektion. Der Tiefeinsteigerrahmen erleichtert das Auf- und Absteigen, die aufrechte Sitzposition garantiert ein besonders bequemes Fahrgefühl und der Gepäckträger kann bis zu 27 Kilogramm Zuladung tragen. Gleichzeitig erhöht die moderne Technik den Fahrspaß und die Sicherheit. So sorgt der Turbo-Full-Power-2.0E-Motor für eine kraftvolle Unterstützung und wird von einem voll im Rahmen integrierten Akku mit einer Kapazität von 530 Wh gespeist. Praktischer Diebstahlschutz: Mithilfe der Mission-Control-App kann der Motor mit zwei einfachen Klicks auf dem Smartphone-Display gesperrt und der Bewegungssensor aktiviert werden, um Langfingern das Handwerk zu vereiteln.

Stevens

E-Bormio

Rahmen	Diamant/Trapez/Tiefeinsteiger
Gabel	SR Suntour NCX-D Air LC mit 63 mm Federweg
Schaltung	10-Gang-Kettenschaltung Shimano Deore
Bremsen	Shimano BR-MT200 (180/160 mm)
Bereifung	Schwalbe Marathon, 47-622
Beleuchtung	Trelock I Veo (50 Lux) Rücklicht Trelock Duo Flat
Motor	Shimano Steps E5000
Display	Shimano SC-E5000
Akkukapazität	504 Wh
Gewicht	23,3 kg
Preis	ca. 2.599 Euro
Info	stevensbikes.de



Bike&Travel
**PREIS-
KNÜLLER**

EINSCHÄTZUNG: Mit dem *E-Bormio* präsentiert Stevens ein unpräzises Pedelec für den bezahlbaren Einstieg in das E-Touring. Als Antrieb ist ein Shimano-Steps E5000-Mittelmotor verbaut, der die eingesetzte Tretkraft um bis zu 200 Prozent verstärkt und der von einem 504-Wh-Akku mit Energie versorgt wird. Das *E-Bormio* punktet mit einer stimmigen Komponentenwahl und einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis. Klasse: Trotz des für ein Pedelec vergleichsweise geringen Gewichts von unter 24 kg bringt das Bike vom Rahmenschluss bis zum Kettenschutz alles an Ausstattung mit, was ein Bike für den Alltag in der Stadt und die Fahrt ins Grüne am Wochenende mitbringen muss.