

Elektro **Road**

DIE KAUFBERATUNG FÜR 2022

54 E-Bike- Neuheiten im Test

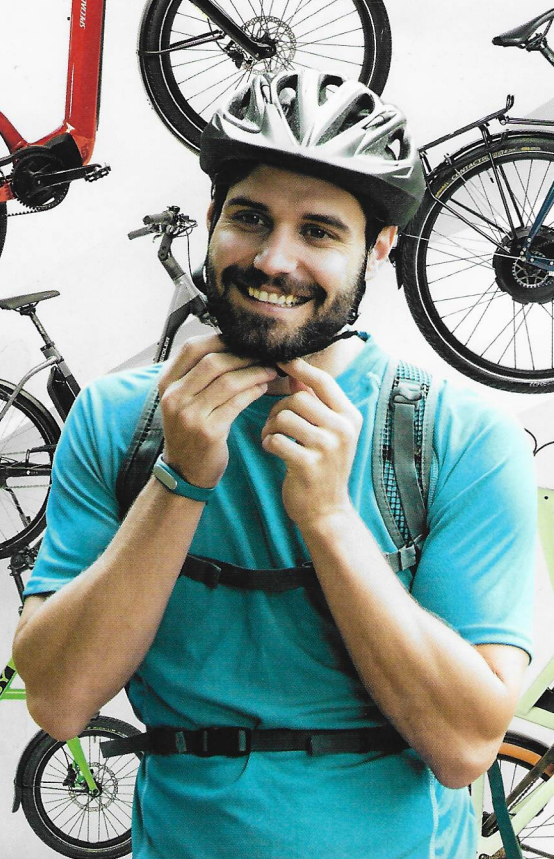
MEHR SPASS FÜR HUND & HALTER

Bike und Hund: So läuft's easy

DAS E-BIKE NEU GEDACHT

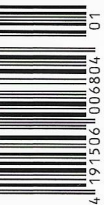


Jetzt kommt BMW!



22 SEITEN EXTRA: MEHR PLATZ FÜRS E-MOUNTAINBIKE

Große E-MTB-Typenkunde

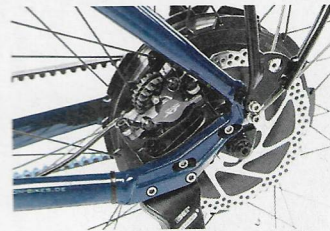


4 191506 006804 01

01/2022 • Deutschland 6,80 € • Österreich 7,50 € • Benelux 8,00 € • Italien 9,00 € • Spanien 9,40 € • Schweiz 10,90 € • Fr. • ISSN 1726-5160



Starke 600% Gesamtübersetzung: Pinions Tretlagergetriebe P1.12.



Lautlose Antriebspower: Albers Hecknabenmotor Neodrives Z20.



POISON Arsen

Tourenfreudiges Unikum

PREIS 5999 €

Rad-Gewicht 29,75 kg

Zul. Gesamtgewicht 160 kg

Rahmenarten & Größen Diamant: 48, 53, 58 cm; Trapez: 44*, 50 cm

AUSSTATTUNG

Rahmen Aluminium

Gabel Suntour Mobie 32, 63 mm

Bremsen Hydr. Scheibenbremsen, Shimano XT M8100, 180/180 mm

Schaltung Getriebeschaltung, Pinion P 1.12, 12 Gänge

Lichtanlage v: B+M Lumotec Upp DC / h: B+M Secula E

Bereifung Continental Contact Cruiser, 50-622

Sonstiges Riemenantrieb, Ergotec-Vorbau, Racktime-Gepäckträger m. Zusatzstreben, Federgabel Remote-Blockierhebel

ANTRIEB

Antriebskonzept Heckmotor, Alber Neodrives Z20, 40 Nm, Display: Neodrives Touch Farbdisplay

Akkukapazität 625 Wh

Reichweite > 100 km

* Testgröße

CHARAKTER

FAHRVERHALTEN

Laufruhig Agil

SITZPOSITION

Aufrecht Sport

EINSATZBEREICH

Tour Reise

In einer der ältesten Siedlungen des Rhein-Eifel-Gebietes fertigt der Unikatbauer Poison individuelle, maßgefertigte Fahrräder – und bietet eine einzigartige Palette möglicher Rahmenfarben. In Verkehrsblau sticht der hochwertig lackierte und verschweißte Alu-Trapezrahmen des Arsen mit dem genialen Antriebs-Dreiklang aus Albers Neodrives Z20-Heckmotor, Gates-Riemenantrieb und Pinion P1.12-Tretlagerschaltung ins Auge. Formschön und nach unten herausnehmbar fügt sich der reichweitenstarke 625-Wh-Akku ins weichkantige Unterrohr. Weiter haben die Nickeniker ihrem zuladungsfreudigen (bis 160 kg Gesamtgewicht) Trekking-E-Bike Komfortelemente wie Luftfedergabel mit Blockierfunktion, neigungsverstellbaren Vorbau und Flossengriffe spendiert. Durchweg auf Langlebigkeit konzipiert, erfüllt auch der zusätzlich an der Sitzstrebe verschraubte Racktime-Gepäckträger höchste Tourenansprüche.

Stark, effizient & leise

Die aufrechte Sitzhaltung begünstigt gute Rundumsicht, schnell genießen wir die agile Fahrdynamik und optimale Mischung aus Kraft, Effizienz und Geräuscharmheit des Neodrives Z20. Die perfekt einrastenden zwölf Gänge des Pinion-Tretlagergetriebes, mit Sprüngen von 17,7 Prozent, werden per Drehgriff gewechselt. Angefangen vom wartungsarmen Gates-Riemen, wird die Tretkraft über den Hecknabenmotor nahezu verlustfrei über flink abrollende Continental-Pneus in Vortrieb umgewandelt. Am meisten Fahrfreude kommt in welligem Terrain auf, wenn man es um die Unterstützungsschwelle von 25 km/h sehr gut laufen lassen kann und das Arsen mit Laufruhe überzeugt. Bei Abfahrten setzt die Rekuperation ein und lädt den Akku wieder auf. Für Sicherheit sorgen die hydraulischen Scheibenbremsen (180-mm-Discs) mit optimaler Verzögerung – auch die B+M-Lichtanlage überzeugt mit ihrer Leuchtstärke im Dunkeln.

FAZIT

Antriebseffizienz, Tourentauglichkeit, Individualität: das Poison Arsen sticht in vielen Punkten aus der E-Bike-Masse heraus – und sichert sich in puncto Fahrspaß Bestnoten!

Ausstattung	● ● ● ● ●
Antriebssystem	● ● ● ● ●
Fahreigenschaften	● ● ● ● ●
Komfort	● ● ● ● ●
Sicherheit	● ● ● ● ●
Nutzungstauglichkeit	● ● ● ● ●
Design	● ● ● ● ●

- + Antrieb, Übersetzungsbreite, geringer Verschleiß, Zuladung, individuelle Online-Konfiguration
- Etwas hohes Gewicht, Rücklicht ungeschützt

Preis-Leistung	● ● ● ● ●
Punkte	92
Note	Sehr gut