



POISON

THALLIUM ULTEGRA | PREIS 4299 EURO

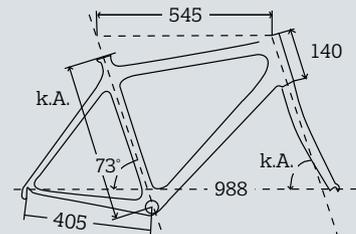
Hier passt der Modellname zur Marke: Thallium ist extrem giftig. Der Versender Poison setzt auch bei seinem neuen Titan-Modell auf ein Online-Baukastensystem, in dem der Kunde eine große Wahlfreiheit hat. Unser Testrad kam mit der Ultegra-Disc-Ausstattung. Zwar zeigten die Bremsen, mit vorne wie hinten 160 Millimeter großen Scheiben, keine Schwächen und ließen sich gut dosieren, doch trugen sie auch einen Teil zum hohen Gesamtgewicht von rund 8,7 Kilogramm bei. Dieses sorgt dafür, dass die Fahrperformance, gerade bergauf, eher träge als spritzig ist. Wobei die „klassische“ Sitzposition durchaus ausgewogen mit einer Tendenz zur Sportlichkeit ist, wozu auch das eher kurze Steuerrohr beiträgt. Sie ist gelungen. Die Stärke des Thallium liegt klar beim Fahrkomfort. Titan weist natürlicherweise gute Dämpfungseigenschaften auf. Auch die 27,2 Millimeter dünne Carbon-Sattelstütze sorgt für etwas Flex. Nicht ins Komfort-Konzept passte der am Testmodell verbaute Velo-Sattel, der zwar ein Carbongestell hat, aber auch extrem harte Kanten. Damit kam kein Tester gut zurecht. Der Rahmen überzeugt nicht nur optisch: Die Nähte sind sehr klein, fein und gut gelungen. Alle Züge verlaufen intern, jedoch kommen sie teils am Unterrohr wieder zum Vorschein, bevor sie in die Kettenstreben eingefädelt werden. Dies ist in Sachen Schmutzempfindlichkeit und Wartung nicht optimal. Auch am Hinterrad besteht, in Sachen Verwindungssteifigkeit bei Antritten, noch Potenzial nach oben. Bergab zeigte sich das Poison als laufruhig und dennoch recht agil. //

Oben: Der klassische Titanrahmen weist sehr feine Nähte auf. Unten: Bei der Schellenklemmung der Sattelstütze wurden keine Experimente gemacht.



TEILE & GEOMETRIE

- Gewicht:** 8,74 kg
- Rahmen:** Titan G9
- Größe:** 50, 53, 56, 59
- Gabel:** Vollcarbon
- Bremsen:** Shimano Ultegra Disc (160/160)
- Schaltgruppe:** Shimano Ultegra 8000
- Übersetzung:** 11-28; 53-39
- Laufräder:** DT Swiss RR 411 DB Disc
- Reifen:** Continental GrandPrix 4000 S II, 28 mm
- Lenker:** FSA K-Force Compact
- Vorbau:** FSA Energy
- Stütze:** FSA K-Force SP Carbon
- Sattel:** Velo Pure Carbon



Rahmen	●●●●●●●●○
Fahrverhalten	●●●●●●●○
Steigung	●●●●●○
Abfahrt	●●●●●○
Wendigkeit	●●●●●○
Laufruhe	●●●●●○
Komfort	●●●●●○
Ausstattung	●●●●●○
Preis/Leistung	●●●●○
Gesamt	●●●●○

RennRad
FAZIT

Der Titan-Rahmen weist schöne Details auf und sorgt für einen hohen Dämpfungskomfort. Dies ist die Stärke des Poison. Bergauf verhindert das hohe Gewicht leider ein agileres Fahrverhalten.