

POISON ATROPIN 28 LADY

Note

Sehr gut



Große, aber leichte Kasette für den 1x11-Antrieb.



Die 1-fach-Kurbel spart Gewicht, aber nicht Performance.



Leicht und spritzig

Das Atropin ist Poisons vielseitige Grundlage für zahlreiche Trekkingkonfektionen. Es ist dank eines sehr umfangreichen Configurators in etwa so vielseitig wandel- und einsetzbar wie ein Supermodel. Für den Test verpasst Poison dem Rad eine lafstegtaugliche Diät: etwa mit extra leichten Reifen, Einfach-Kurbel, Karbonlenker mit leichten Griffen, schlankem Sattel und schmalen Schutzblechen. Gleichzeitig ist alles davon auf einem technisch sehr hohen Niveau, was auch den Preis erklärt. Auch die Farbe ist eigentlich wählbar, die feine Eleganz des

Champagnertons passt aber sehr gut zu der Model-Figur des Rades.

Fahreindruck

In moderater Sitzposition empfängt das Testrad einen mit dem sehr breiten, flachen Karbonlenker. Die schlanken S QLlab-Griffe schmiegen sich gleich fein in die Handflächen. Schon ab der ersten Pedalumdrehung fällt die Leichtigkeit auf, mit der das tendenziell spurtreue Atropin rollt. Das niedrige Gewicht und die leichten Reifen ermöglichen eine schöne Spritzigkeit. Der nach hinten hinaus straff abgestimmte Rahmen ermöglicht einen sportlichen Antritt. Dabei ist das Rad insgesamt gar nicht so

hart, was auch dem leicht spürbaren Effekt des Trapezrahmens geschuldet ist. Das wiederum hängt auch an dem langen Hebel des sehr breiten Lenkers. Kürzt man ihn passend, wird der Trapezeffekt fast vernachlässigbar. Die sportliche 1x11-Schaltung ist schön intuitiv zu bedienen, ganz ähnlich einer Shimano Alfine-Nabe. Die Schutzbleche fallen sehr schmal aus. Das hintere klappert zudem störend am Gepäckträger.

Fazit

Das Atropin Lady gefällt mit Leichtigkeit, Technik und Optik. Seine Fahreigenschaften sind angenehm ausgewogen.



„Das superleichte Atropin Lady verbindet Komfort mit Agilität und Eleganz mit Funktionalität.“

Simon Hasenteufel, Produktmanager

FAHRVERHALTEN

LAUFRUHIG ◀ ● ▶ AGIL

SITZPOSITION

AUFRECHT ◀ ● ▶ SPORT

EINSATZBEREICH

STADT ◀ ● ▶ REISE

PLUS/MINUS

- ⊕ hochwertiges Gesamtpaket
- ⊕ intuitive Schaltung
- ⊕ Gewicht
- ⊕ stark individualisierbar
- ⊖ anschlagendes, schmales Schutzblech

TECHNIK

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Damen: 43, 48, 53 cm Herren: 46, 51, 56, 61 cm
Gewicht	11,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	130/ 18/ – kg
Preis Testrad	2199 Euro

RAHMEN, GABEL

Rahmen	Aluminium
Gabel	Aluminium

ANTRIEB, BREMSEN

Schaltung v/h	Sram Rival 11s/-
Anzahl Gänge	1x11
Schalthebel	Sram S700 11s
Kurbel	Sram Stylo
Antrieb	Kette, KMC
Übersetzung v/h	42/ 10 – 42 Z.
Entfaltung	2,20 – 9,24 m
Naben v/h	Shutter Precision PD8 Nabendynamo/ Novatec SL 4in1
Felgen	DT Swiss XR 331, 32 Loch
Reifen	Continental Contact II extralight, 37mm, 28"
Bremsen	Shimano BR-M6000, hydr. Scheibenbremsen, 160/ 160 mm

AUSSTATTUNG

Vorbau	FSA Energy
Lenker	FSA SL-K Flat
Griffe	S QLlab 711, geschraubt
Sattelstütze	FSA SL-K SB20 Carbon
Sattel	S QLlab 610 Ergolux
Scheinwerfer	B+M IQ-X, 100 Lux, Tagfahrlicht
Rücklicht	B+M Toplight Mini, Standlicht
Gepäckträger	Tube Fly Classic
Schutzblech	Curana C-Lite
Ständer	Hinterbau: Pletscher Comp 18 Flex
Sonstiges	Flaschenhalter: Elite Costume, Klingel

KONTAKT

Poison Bikes GmbH
Tel.: 02632-9462950
info@poison-bikes.de