



as Atropin ist Poisons vielseitige Grundlage für zahlreiche Trekkingkonfektionen. Es ist dank eines sehr umfangreichen Konfigurators in etwa so vielseitig wandel- und einsetzbar wie ein Supermodel. Für den Test verpasst Poison dem Rad eine laufstegtaugliche Diät: etwa mit extra leichten Reifen, Einfach-Kurbel, Karbonlenker mit leichten Griffen, schlankem Sattel und schmalen Schutzblechen. Gleichzeitig ist alles davon auf einem technisch sehr hohen Niveau, was auch den Preis erklärt. Auch die Farbe ist eigentlich wählbar, die feine Eleganz des

Champagnertons passt aber sehr gut zu der Model-Figur des Rades.

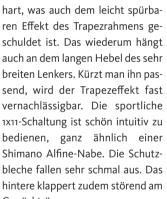
#### **Fahreindruck**

In moderater Sitzposition empfängt das Testrad einen mit dem sehr breiten, flachen Karbonlenker. Die schlanken SQlab-Griffe schmiegen sich gleich fein in die Handflächen. Schon ab der ersten Pedalumdrehung fällt die Leichtigkeit auf, mit der das tendenziell spurtreue Atropin rollt. Das niedrige Gewicht und die leichten Reifen ermöglichen eine schöne Spritzigkeit. Der nach hinten hinaus straff abgestimmte Rahmen ermöglicht einen sportlichen Antritt. Dabei ist das Rad insgesamt gar nicht so

ren Effekt des Trapezrahmens geschuldet ist. Das wiederum hängt auch an dem langen Hebel des sehr breiten Lenkers. Kürzt man ihn passend, wird der Trapezeffekt fast vernachlässigbar. Die sportliche 1x11-Schaltung ist schön intuitiv zu bedienen, ganz ähnlich einer Shimano Alfine-Nabe. Die Schutzbleche fallen sehr schmal aus. Das hintere klappert zudem störend am Gepäckträger.

## **Fazit**

Das Atropin Lady gefällt mit Leichtigkeit, Technik und Optik. Seine Fahreigenschaften sind angenehm ausgewogen.



# PLUS/MINUS

- hochwertiges Gesamtpaket
- intuitive Schaltung
- Gewicht
- stark individualisierbar
- anschlagendes, schmales Schutzblech



Große, aber leichte Kassette für den 1x11-Antrieb.



Die 1-fach-Kurbel spart Gewicht, aber nicht Performance.

### **TECHNIK**

RAHMEN, GABEL

ALLGEMEIN	
Größen (Test)	Damen: 43, 48, <b>53</b> cm Herren: 46, 51, 56, 61 cm
Gewicht	11,5 kg (mit Pedalen)
Zul. Gewichte*	130/18/ – kg
Preis Testrad	2199 Euro

#### Rahmen Aluminium Gabel Aluminium ANTRIEB, BREMSEN Sram Rival 11s/-Schaltung v/h Anzahl Gänge 1 x 11 Sram S700 11s Schalthebel Kurbel Sram Stylo Antrieb Kette, KMC Übersetzung v/h 42/10-42 Z. Entfaltung 2.20 - 9.24 m Shutter Precision PD8 Nabendynamo/ Novatec Naben v/h Felgen DT Swiss XR 331, 32 Loch Reifen Continental Contact II extralight, 37mm, 28" Bremsen Shimano BR-M6000,

hydr. Scheibenbremsen,

160/160 mm

AUSSTATTUNG	
Vorbau	FSA Energy
Lenker	FSA SL-K Flat
Griffe	SQlab 711, geschraubt
Sattelstütze	FSA SL-K SB20 Carbon
Sattel	SQlab 610 Ergolux
Scheinwerfer	B+M IQ-X, 100 Lux, Tagfahrlicht
Rücklicht	B+M Toplight Mini, Standlicht
Gepäckträger	Tubus Fly Classic
Schutzblech	Curana C-Lite
Ständer	Hinterbau: Pletscher Comp 18 Flex
Sonstiges	Flaschenhalter: Elite Costum, Klingel

## **KONTAKT**

Poison Bikes GmbH Tel.: 02632-9462950 info@poison-bikes.de



"Das superleichte Atropin Lady verbindet Komfort mit Agilität und Eleaanz mit Funktionalität."

Simon Hasenteufel, Produktmanager

**DER HERSTELLE**